个人简介

姓名：于少强，职称：教授，博士生导师，邮箱：yushaoqiang@dlmu.edu.cn

交通运输规划与管理专业工学博士毕业，中国优选法统筹法与经济数学研究会高等教育管理分会常务理事、教育部学位中心博士、硕士学位论文评议专家，大连市文化和旅游局邮轮领域特聘专家、辽宁省港口航运专家。交通运输部、国家外专局首批公派，到访美国国际邮轮产业政策培训。中组部、团中央、交通运输部选派，全国第十二批博士服务团新疆团副团长，曾任乌鲁木齐市交通运输局党组成员，副局长。获大连海事大学最美劳动者、新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市“创先争优”优秀共产党员等荣誉称号。

主要研究领域：

学科：管理科学与工程

方向 1:海运物流与供应链、 方向 2：交通运输系统优化、 方向 3：邮轮管理

主要讲授课程：

课程 1：港口概论

课程 2：港口与物流市场营销

主持和参与的科研项目：

[1] 主持国家社科基金项目：重大突发事件情境下的海运供应链安全风险评估及韧性提升路径研究

[2] 主持辽宁省社科基金项目：船舶大型化对辽宁港口群的竞合关系影响研究

[3] 主持交通运输部长江航务管理局重点项目：长江航运应急管理体系建设研究

[4] 主持青岛国际航运服务中心项目：青岛多式联运集疏运体系建设

[5] 主持深圳市交通运输委员会项目：深圳港水路客运发展政策问题研究

[6] 主持深圳市交通运输委员会项目：深圳市航运发展规划研究

主要学术论文和专著：

[1] 第一作者/中国重化工业的能源消费库兹涅茨曲线研究/中国高新区/2017

[2] 第一作者/基于港口吞吐量的防城港港口发展研究/中国水运/2019

[3] 第一作者/船舶大型化下辽宁港口群竞合关系研究/中国水运/2019

[4] 第一作者/环渤海港口群发展的时空演化及影响因素分析/大连海事大学学报/2021

[5] 第一作者/基于 GRA-GA-BP 神经网络的港口集装箱吞吐量预测模型 /物流技术/2022

[6] 第一作者/环渤海港口对城市经济的空间溢出效应研究/中国航海/2024

[7] 第一作者/环渤海区域内港口群碳排放效率测度及影响因素研究/中国航海/2026

[8] 第一作者/Logistics strategy and challenges for the future in China/ Proceeding of the 2016 International Conference on Management of Logistics and Supply Chain /EI/2016

[9] 第一作者/Prediction of bus passenger trip flow based on artificial neural network/ ADVANCES IN MECHANICALENGINEERING / SCI/ 2016

[10] 第一作者/An improved artificial bee colony algorithm for vehicle routing problem with time windows/ ADVANCES IN MECHANICALENGINEERING / SCI/ 2016

[11] 第一作者/The economic benefit of liner ships with lower speed/ ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING /SCI/2017

[12] 通讯作者/Container Liner Shipping System Design ConsideringMethanol-Powered Vessels/ Journal of Marine Science and Engineering /SCI/2025

[13] 第一作者/ 竞争与协作态势的港口企业定价机制研究/人民交通出版社/2017/专著

[14] 第一作者/深圳水路客运发展策略范例研究/人民交通出版社/2020/专著

科研获奖情况：

[1] 科技项目奖先进个人.副省级.深圳港水路客运发展政策研究

[2] 教学成果奖.省级.服务于交通强国战略的航运经济管理新商科人才培养.

[3] “校企合作 双百计划”.国家级.校企合作的深圳盐田模式实践教育基地.

[4] 研究生教育教学成果奖特等奖.省级.海洋强国战略下物流工程研究生“全程多维”实践教学模式构建与应用

[5] 全国高校数智化商业决策创新大赛数字流通竞赛一等奖.中国商业经济学会.

报纸发表情况：

[1]深化航运中心建设研究为大连振兴发展提供智力支持/大连日报/2019.07.12

[2] 拓展港口腹地 系统优化全产业链服务体系/青岛日报/ 2026.02.02

招生类别和方向：

[1] 博士招生方向：

----管理科学与工程（物流与供应链管理方向）1 名/年

[2] 硕士（全日制）

----管理科学与工程 04 方向：物流与供应链管理（学硕）2 名/年

----管理科学与工程 05 方向：交通运输系统优化（学硕）2 名/年

----工程管理（专硕） 1-2 名/年

----项目管理（专硕） 1-2 名/年

----数字经济（专硕） 1-2 名/年

----工业工程与管理（专硕）1-2 名/年

硕士（非全日制）：

----MBA：2-3 名/年

----MEM：2-3 名/年

联系方式：yushaoqiang@dlmu.edu.cn