

姓名	于少强	性别	男	民族	汉	
职称	教授	学位	工学博士	职务	副院长	
政治面貌	中共党员	邮编	116026	电话	0411-84726998	
地址	yushaoqiang@dlnu.edu.cn		邮箱	大连市凌海路1号		

于少强，东北财经大学经济学学士、工商管理硕士、大连海事大学交通运输规划与管理专业博士毕业。主要研究方向：港口规划与管理、邮轮管理、航运物流管理。中国优选法统筹法与经济数学研究会高等教育管理分会常务理事、大连市文化和旅游局特聘专家，大连海事大学航运经济与管理学院教授、副院长。

交通运输部、国家外专局首批选派，美国洛杉矶、迈阿密国际邮轮产业政策学习。中组部、团中央全国第十二批博士服务团新疆团副团长，曾担任新疆乌鲁木齐市交通运输局党组成员，副局长，

出版专著两部：《竞争与协作态势的港口企业定价机制研究》、《深圳水路客运发展策略范例研究》（人民交通出版社）。主持完成了《船舶大型化对辽宁港口群的竞合关系影响研究》、《深圳市水路客运发展政策研究》、《深圳市航运发展规划》、《港航卓越人才联合培养的深圳“盐田模式”》、《青岛市多式联运集疏运体系建设》、《长江航运应急管理体系建设研究》、《服务于交通强国战略的航运经济管理新商科人才培养》、《中国高等教育学会“校企合作 双百计划”》等省部级、国家级课题项目。

发表了《基于电子商务的物流供应链灵活定价》、《新形势下中国对外经贸海运安全分析及对策》、《基于支持向量机的巴拿马型干散货船队运营区域选择》、《中国重化工业的能源消费库兹涅茨曲线研究》、《基于港口吞吐量的防城港港口

发展研究》、《船舶大型化下辽宁港口群竞合关系研究》、《基于烟羽模型的环渤海邮轮母港东三省消费腹地划分》、《环渤海港口群发展的时空演化及影响因素分析》、《基于 GRA-GA-BP 神经网络的港口集装箱吞吐量预测模型》、《环渤海港口对城市经济的空间溢出效应研究》、《Some properties of networked reset control systems:EI》、《Study on the application of DEA on performance evaluation of Chinese listed port companies:CPCI》、《Shipping alliances'formation based on evolutionary game theory:EI》、《Leverage effect analysis of Baltic dry index based on EGARCH model: EI》、《An improved artificial bee colony algorithm for vehicle routing problem with time windows: SCI》、《Prediction of bus passenger trip flow based on artificial neural network : SCI》、《Logistics strategy and challenges for the future in China: EI》、《The economic benefit of liner ships with lower speed:SCI》、《Evolutionary Mechanism of Port Clusters Based on the Theory of Dissipative Structure:EI》、《Profit Allocation Mechanism for VMI under Risk Factors:EI》等 20 余篇中外学术论文。

《深化航运中心建设研究为大连振兴发展提供智力支持》被“大连日报”报导, 多项智库成果和资政建议已经被政府部门采纳实施, 获得深圳市科创委员会科技项目奖先进个人、大连海事大学最美劳动者、新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市“创先争优”优秀共产党员等荣誉称号。