

个人简历

马千里，男，大连海事大学航运经济与管理学院/综合交通运输协同创新中心副教授、硕士生导师，大连东北亚国际航运中心研究院副研究员。大连市高层次人才（青年才俊）、大连市城市发展紧缺人才（五星级）、辽宁省高层次人才（高级人才）。作为负责人，主持国家自然科学基金青年基金、国家重点研发计划子课题、中国博士后科学基金特别资助、中国博士后科学基金面上项目与辽宁省社会科学规划基金等国家级和省部级项目，曾借调交通运输部水运局（2019.7-2021.3）。主要从事港口物流与港口规划、交通运输系统优化、自动驾驶测评与智能调度等领域研究。相关研究成果发表在 Soft Computing、Engineering Optimization、《交通运输系统工程与信息》、《运筹与管理》和《系统管理学报》等国内外知名刊物上。



邮箱：qianlima@dlnu.edu.cn

办公地点：①大连海事大学（大连市凌海路1号）远望楼315

②大连东北亚国际航运中心研究院（大连市黄浦路523号科技金融大厦A座10层）1003东北亚航运工作室

教育经历：

2013.09-2019.05，博士，大连理工大学，港口、海岸及近海工程

2009.09-2013.06，本科，大连理工大学，港口航道与海岸工程

主要研究领域：

研究方向：港口物流与港口规划、交通运输系统优化、自动驾驶测评与智能调度。

主要讲授课程：

本科生：仓储管理、航运管理、物流软件上机实训。

硕士生：港口物流。

主持和参与的科研项目：

[1] “大型海港干散货装卸作业过程智能化技术”子课题（2023YFB4302200），国家重点研发计划项目，2023年，**主持**

[2] 疫情背景下基于网络重构的港口进口冷链布局规划与动态协同（72204034），国家自然科学基金青年科学基金项目，2022年，**主持**

- [3] 基于多线联动的干散货港口分布式智能优化调度研究 (2024T170083), 中国博士后科学基金特别资助项目, 2024 年, **主持**
- [4] 疫情背景下港口进口冷链重构布局规划与动态协同 (2023M730457), 中国博士后科学基金面上项目, 2023 年, **主持**
- [5] 突发公共卫生事件常态化情景下辽宁港口冷链体系重构优化研究 (L21CGL006), 辽宁省社会科学规划基金青年项目, 2022 年, **主持**
- [6] 综合货运枢纽与冷链服务功能的耦合机理及布局规划研究 (3132022646), 中央高校基本科研业务费专项资金, 2022 年, **主持**
- [7] 面向轨道交通微循环的无人小巴调度优化研究 (3132023284), 中央高校基本科研业务费, 2023 年, **主持**
- [8] 疫情常态化情景下冷藏集装箱水运进口调度优化研究 (3132022286), 中央高校基本科研业务费, 2022 年, **主持**
- [9] 突发公共卫生事件情景下基于网络重构的冷链系统优化研究 (3132021269), 中央高校基本科研业务费, 2021 年, **主持**
- [10] 干散货码头多线联动智能调度优化研究 (3132024293), 中央高校基本科研业务费, 2024 年, **主持**
- [11] 复杂网络重构下港口空间结构与功能动态规划理论研究 (51779037), 国家自然科学基金面上项目, 2018 年, **参与**
- [12] 关于破解城市“停车难”问题的对策研究, 大连市委 大连市人民政府决策咨询重点课题, **参与**
- [13] 大连智能网联汽车产业战略实施路径研究, 大连市委 大连市人民政府决策咨询重点课题, **参与**

主要学术论文和专著:

- [1] **Qianli Ma**, Wenyuan Wang, Yun Peng, Xiangqun Song. An optimization approach for the intermodal transportation network in fruit cold chain considering cost, quality degradation and carbon footprint [J]. *Polish Maritime Research*, 2018,25(1):61-69. (SCI 检索号: 000429887700007)
- [2] **Qianli Ma**, Wenyuan Wang, Yun Peng, Xiangqun Song. A two-stage stochastic optimization model for port cold storage capacity allocation considering pelagic fishery yield uncertainties [J]. *Engineering Optimization*, 2018,50(11):1926-1940.

(SCI 检索号: 000443866700006)

- [3] **Qianli Ma**, Baiyu Ma, Ying He, Weimeng Sun. An optimization approach to the scale of port cold-chain dedicated terminals considering uncertainties [J]. *Engineering Optimization*, 2022,54(11):1887-1902. (SCI 检索号: 000687582700001)
- [4] 马千里, 高梓惠, 邵帅, 贾鹏, 董炯. 疫情背景下海运进口冷藏箱运输路径多目标优化[J]. *系统管理学报*, 2023,32(4):676-686.
- [5] **Qianli Ma**, Zihui Gao, Shuai Shao, Baiyu Ma. An approach for joint optimization of probabilistic group test based on cost and time value: taking nucleic acid detection of COVID-19 as an example [J]. *Soft Computing*, 2023,27(14): 9823-9833. (SCI 检索号: 000993396100003)
- [6] 马千里, 高梓惠, 贾鹏, 马佰钰, 张铭真. 考虑组测成本和时间价值的概率群试双目标优化模型研究[J]. *运筹与管理*, 2023,33(04): 50-55.
- [7] 马千里, 王通, 邵帅, 贾鹏. 路测环境下无人驾驶小巴复杂场景运行评价[J]. *交通运输系统工程与信息*, 已录用.
- [8] 万民, 匡海波, 贾鹏, 余方平, 马千里, 张益阁, 赵素娥. 考虑损耗的粮食装载方式与运输路径联合优化[J]. *交通运输系统工程与信息*, 已录用.
- [9] 马千里, 杜木子, 李浩, 李明骏. 需求随机条件下冷藏集装箱堆场机修工路径优化研究[J]. *上海海事大学学报*, 2022,43(02): 60-65+111.
- [10] 马千里, 刘敏, 杜木子. 疫情背景下中国港口冷链运行效率研究[J]. *大连海事大学学报*, 2023,49(04): 126-134.
- [11] 马佰钰, 李贺鑫, 马千里, 刘畅. 碳排放约束下无人机-卡车联合配送问题研究[J]. *系统工程*, 2024,42(02): 60-69.
- [12] 马千里, 彭云, 王文渊, 宋向群. 水果冷藏集装箱出口作业中制冷中断影响分析[J]. *港工技术*, 2017,54(4): 65-69.
- [13] Wenyuan Wang, Qi Zhang, **Qianli Ma**, Li Ren. Sloshing effects under longitudinal excitation in horizontal elliptical cylindrical containers with complex baffles [J]. *Journal of Waterway, Port, Coastal, and Ocean Engineering*, 2018,144(2): 04017044. (SCI 检索号: 000422888000009)
- [14] Xiangqun Song, **Qianli Ma**, Wenyuan Wang, Yun Peng. Capacities-based distant-

water fishery cold chain network design considering yield uncertainty and demand dynamics [C]. *Proceedings of 2017 IEEE International Conference on Progress in Informatics and Computing(PIC 2017)*, Nanjing, China, December 15-17, 2017. (EI 检索号: 20182405301209)

[15] 王文渊, 李实博, 彭云, 宋向群, 马千里. 运输时间约束下的冷藏集装箱海运网络优化[J]. *大连理工大学学报*, 2018,58(3): 254-260.

科研获奖情况:

[1] 港口冷链系统规划与空间布局模式理论与实践项目, 中国物流与采购联合会科技进步三等奖, 排序 7, (王文渊,郭子坚,唐国磊,彭云,宋向群,于旭会,马千里)

审稿人经历:

Transport Policy、International Journal of Production Research、Polish Maritime Research、《交通运输工程学报》和《系统工程学报》等

招生类别和方向:

[1] 硕士 (MBA) 招生方向或领域:

港口规划与港航物流/自动驾驶与智慧交通 1 名/年

[2] 硕士 (学硕或专硕) 招生方向或领域:

综合交通运输协同运行与管理、港口管理与运营----综合交通运输协同创新中心/交通运输工程 (专硕) 3-4 名/年

港口物流与港口规划、港口冷链系统优化----航运经济与管理学院/工业工程与管理 (专硕) 1 名/年