

# 贝泓涵

副教授 博士生导师

邮箱: [beihh@dlnu.edu.cn](mailto:beihh@dlnu.edu.cn)

通信地址: 大连市凌海路 1 号大连海事大学西校区远望楼

研究领域/方向: 海事事故智能预警与防控、控制理论与优化算法、航运金融、航运风险评估及管理对策、航运大数据分析、绿色港航管理

“兴辽英才计划”文化英才(青年英才)、辽宁省高层次人才(高级人才)、大连市高层次人才(青年才俊)、大连市城市发展紧缺人才、大连海事大学“星海工程”人才第四层次、大连海事大学“懿海工程”人才第四层次、中国交通运输协会物流技术装备专业委员会专家委员会(智库)特聘专家



## 教育背景

2007.09 - 2011.06	大连理工大学 数学科学学院 数学与应用数学	(理学学士学位)
2011.09 - 2019.04	大连理工大学 数学科学学院 运筹学与控制论专业	(理学博士学位)

## 科研与学术工作经历

2022.07 - 至今	大连海事大学航运经济与管理学院 (金融工程专业)	副教授、博士生导师
2022.07 - 至今	大连海事大学综合交通运输协同创新中心	副教授、博士生导师
2022.03 - 2024.06	上海大学管理科学与工程博士后	
2019.08 - 2021.10	大连海事大学管理科学与工程博士后	
2019.04 - 2022.07	大连海事大学航运经济与管理学院 (金融工程专业)	讲师、硕士生导师
2019.04 - 2022.07	大连海事大学综合交通运输协同创新中心	讲师、研究生导师

## 审稿人经历

系统工程理论与实践、Annals of Operations Research 等

## 在校教授课程

数理金融、应用随机过程等

## 主持或参与的课题

- 2024.01 - 2026.12, 国家自然科学基金青年科学基金项目 (72303024), 基于多源异构数据融合的航运金融风险及管理对策研究, 主持, 在研
- 2021.01 - 2024.12, 国家自然科学基金面上项目 (72072018), 基于成本控制的外贸集装箱运价保险创新研究, 参与, 结题
- 2022.12 - 2024.12, 2022 年度交通运输部交通运输行业重点科技项目清单 (2022-MS3-102), 多式联运物流网络多方运价博弈及耦合优化研究, 主持, 结题
- 2024.08 - 2025.03, 辽宁省2024年决策咨询和新型智库委托研究课题, 关于我省深入实施自贸试验区提升战略的对策研究, 主持, 结题
- 2023.07 - 2024.07, 教育部产学研合作协同育人项目 (230703505262816), 新商科背景下市场营销智能虚拟实践教学平台建设, 主持, 结题
- 2023.08 - 2024.03, 辽宁省 2023 年决策咨询和新型智库委托研究课题, 关于 RCEP 背景下推进辽宁与日韩在产业链融合发展方面的对策研究, 主持, 结题

- 7) **2021.08 - 2023.07**, 辽宁省自然科学基金项目 (2021-BS-076), 一类微生物发酵过程的非线性随机混杂系统最优控制问题, 主持, 结题
- 8) **2020.11 - 2021.12**, 辽宁省社会科学规划基金青年项目 (L20CJY018), 辽宁港口绿色增长评价及最优路径选择研究, 主持, 结题
- 9) **2021.08 - 2023.07**, 辽宁省教育厅 2021 年度科学研究经费项目 (重点项目) (LJKZ0066), 基于序列凸规划的最优控制问题的数值方法研究及应用, 主持, 结题
- 10) **2021.10 - 2023.10**, 中国学位与研究生教育学会面上课题 (2020MSA330), 研究生多元奖助政策体系研究, 主持, 结题
- 11) **2022.01 - 2022.12**, 中央高校基本科研业务费专项资金 (313202229), RCEP 协议下的东盟集装箱班轮航线优化研究, 主持, 结题
- 12) **2021.01 - 2021.12** 中央高校基本科研业务费专项资金 (3132021281), 基于港航大数据的航运大气污染评估与治理对策研究, 主持, 结题
- 13) **2020.01 - 2020.12**, 中央高校基本科研业务费专项资金 (3132020229), 基于区域影响因素的物流及公交的高效可持续运营策略, 主持, 结题

## 发表的论文 (节选)

- 1) **Honghan Bei**; Qian Wang; Xiaoxiao Yan; Xinpeng Geng; Multiscale extreme risk spillover between shipping and commodity markets: An analysis based on GARCH-Copula-CoVaR, Energy Economics. Energy Economics (SSCI 检索, JCR 一区)
- 2) **Honghan Bei**; Han Lin; Fangjiao Yang; Xiaolong Li; Roberto Murcio; Tianren Yang; Optimization on Multimodal Network Considering Time Window under Uncertain Demand, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems (SCI 检索, JCR 一区)
- 3) **Honghan Bei**; Jiashuo Zhang; Tianren Yang; Analysis of Maritime Accident Governance Behaviors Based on Evolutionary Game Theory and System Dynamics, Ocean Engineering (SCI 检索, JCR 一区)
- 4) **Honghan Bei**; Jiashuo Zhang; Tianren Yang; Development strategies for green methanol in the shipping industry with government subsidies: An analysis based on evolutionary game and system dynamics, Journal of Cleaner Production (SCI 检索, JCR 一区)
- 5) **Honghan Bei**; Jiawen Luo; Tianren Yang; Identification and assessment of Maritime accident risks based on enhanced rough set BWM-CoCoSo evaluation method, Maritime Policy & Management (SSCI 检索)
- 6) **贝泓涵**, 胡敬怡, 杨婉玉, 盖兆亿; 风险中性下降水指数测度及其衍生品定价研究; 系统工程理论与实践 (国家自然科学基金委认定的 A 类期刊, CSSCI/EI)
- 7) **Honghan Bei**; Miaomiao Yu; Tianren Yang; Roberto Murcio ; Optimization of Intermodal Transportation Routes for Perishable Goods Considering Customer Satisfaction, Research in Transportation Business & Management (SSCI 检索)
- 8) **Honghan Bei**; Fangjiao Yang; Wenyang Wang; Tianren Yang; Roberto Murcio ; Maritime safety through multi-source data fusion: an AdaBoost-based approach for predictive ship detention by port state control, Maritime Policy & Management (SCI 检索)
- 9) **Honghan Bei**, Qian Wang, Yajie Wang, Wenyang Wang, Roberto Murcio. Optimal Reinsurance-Investment Strategy Based on Stochastic Volatility and the Stochastic Interest Rate Model. Axioms (SCI 检索, JCR 一区)
- 10) **Honghan Bei**, Peiyan Li, Zhi Cai, Roberto Murcio. The impact of COVID-19 vaccination on human mobility: The London case. Heliyon (SCI 检索, JCR 一区)

- 11) 贝泓涵, 朱良富, 王文洋, 孙钰童; 考虑风险市场价格的天气衍生品定价研究; 系统工程理论与实践 (国家自然科学基金委认定的 A 类期刊, CSCI/EI)
- 12) **Honghan Bei**, Huanfa Chen, Lin Li, Xiaowei Gao, Yutong Xia, Yutong Sun. Joint prediction of travel mode choice and purpose from travel surveys: A multitask deep learning approach. *Travel Behaviour and Society* (SSCI 检索, JCR 一区)
- 13) **Honghan Bei**, Zhi Cai, Zeyuan Geng, Roberto Murcio, Tianren Yang. Multimodal transport hub location selection under uncertain transportation demand and cost. *International Journal of Industrial Engineering Computations* (SCI检索, JCR三区)
- 14) **Honghan Bei**, Lei Wang, Yanping Ma, Jing Sun, Liwei Zhang. A Linear Optimal Feedback Control for Producing 1,3-propanediol via Microbial Fermentation. *Discrete & Continuous Dynamical Systems-S* (SCI 检索, JCR 一区)
- 15) **Honghan Bei**, Lei Wang, Jing Sun, Liwei Zhang. A Multistage Feedback Control Strategy for Producing 1,3-propanediol in Microbial Continuous Fermentation. *Complexity* (SCI 检索, JCR 二区)
- 16) **Honghan Bei**, Zeyuan Geng, Roberto Murcio, Tianren Yang. Multi-objective dry port location selection based on NSGA-II- $\alpha$ -Conditional lexicographic: a case study on Northeast China (ESCI检索, JCR三区)
- 17) Huanfa Chen, Kangdi Chen, **Honghan Bei**, et al. Addressing the spatial disparity of COVID-19 vaccination services: a spatial optimisation approach[J]. *International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation* (SCI 检索, JCR 一区)
- 18) Nilufer Sari Aslam, Joana Barros, Han Lin, Roberto Murcio, **Honghan Bei**. Alighting location estimation from public transit data: a case study of Shenzhen. *Transportation Planning and Technology* (SCI检索, JCR三区)
- 19) Ming Huang, Si Qi Zhang, Yong Xiu Feng, Jin Long Yuan, Hong Han Bei(通讯). A proximal bundle approach for solving the generalized variational inequalities with inexact data. *Applied Mathematics and Computation* (SCI检索, JCR一区)
- 20) Jing Sun, Xu Zhang, **Honghan Bei**. Optimal Control for Nonlinear Time-delayed Dynamical System of Microbial Continuous Culture. *Pacific Journal of Optimization* (SCI 检索, JCR 四区)
- 21) SiDa Lin, YaJing Zhang, Ming Huang, JinLong Yuan, **HongHan Bei**. Inexact proximal penalty alternating linearization decomposition scheme of nonsmooth convex constrained optimization problems (SCI检索, JCR一区)

## 专利

- 1) 一种交通运输工具专用椅, 专利号 ZL202020332864.4, 贝泓涵、张旭、孙明、方昇越
- 2) 一种汽车拦截工具, 专利号 ZL202020023799.7, 张旭 (本人指导硕士研究生)、贝泓涵
- 3) 物流分拣设备, 专利号 ZL202030036523.8, 贝泓涵、张旭

## 案例

- 1) 贝泓涵, 胡敬怡, 马国栋, 《从“心”出发, 航向未来: 山东港口航运集团打造一流航运品牌的漫漫长路》(编号: STR-1932), 2023, 收录于中国管理案例共享中心案例库
- 2) 贝泓涵, 盖兆亿, 胡敬怡, 《扬帆启航: 山东港口航运集团三年改革蜕变之路》(编号: BY-8-STR-20240511195739), 2024, 收录于中国管理案例共享中心案例库

## 招生信息

博士招生方向: 管理科学与工程 (详细研究方向请与导师沟通)

硕士（学术）招生方向：金融工程（航运金融、金融风险识别、金融大数据分析等）

硕士（专业）招生方向：交通运输工程、工商管理

硕士（MBA）招生方向：工商企业管理、战略管理、风险管理

