简介 Introduction

沈立新－Lixin Shen

大连海事大学 航运经济与管理

学院 辽宁省大连市凌海路 1 号

School of Maritime Economics and Management
Dalian Maritime University
No.1 Linghai Road
Dalian City, Liaoning Province, P. R. C.
Email:shenlixin@dlmu.edu.cn

大连海事大学航运经济与管理学院教授、博导、英国利物浦大学访问学者。兼任国际海运经济学家协会成员、世界交通大会水运学部海事物流与供应链学科绿色航运技术委员会主席，辽宁省管理科学研究会理事、教育部学位论文评审专家，著名期刊审稿人。主持或参与国家社科基金、国家自然科学基金、博士后基金、欧盟联合项目、教育部人文社科、地方政府及企业项目近百项。撰写论文七十余篇，其中高被引论文 1 篇， SSCI、SCI 和 EI 检索论文数十篇。

Professor，supervisor of Phd，Visiting Scholar of the University of Liverpool, UK. She concurrently serves as a member of the International Association of Maritime Economists, the chairperson of the Green Shipping Technology Committee of the Maritime Logistics and Supply Chain Discipline of the Water Transport Division of the World Transport Congress, Member of the Liaoning Provincial Association for Scientific Research, Academic Degree Thesis Review Expert of the Ministry of Education and Reviewer for renowned academic journals. Leading or joining in hundreds of research projects, such as National Social Science Foundation of China,

EU projects, National Natural Science Foundation of China, Postdoctoral Natural Science Foundation, Ministry of Education Humanities and Social Sciences Special Project and so on. Publishing over 70 papers involved her fields, many of them were indexed by SCI 、SSCI and EI.

研究领域：

港航供应链、区块链、低空经济、交通运输 AI、信息管理与决策等。

Research Expertise in Port and Shipping Supply Chain, Block Chain, Low-altitude Economy，Transportation AI, Information Management and Strategy.

招生方向：

管理科学与工程，数字经济，工程管理，工业工程与管理、项目管理。

Management Science and Engineering, Digital Economy, Engineering Management, Industrial Engineering and Management, Project Management.

近期主持的代表性科研项目：

[1] 国家社科基金：大国博弈对航运市场影响时变解析与海运网络阶段性重构策略研究,25BGL106。

[2] 外国专家重点支撑项目：新质生产力赋能港航系统减排机制设计与政策优化国际合作的创新平台，D20250090。

[3] 教育部人文社科：集装箱多式联运电子“一单制”的智能合约设计方法及应用研究，21YJAZH070。

[4] 辽宁省社科重点：基于区块链的港口集装箱多式联运“一单制”平台多主体协同研究，L22AGL006。

[5] 2022 年度辽宁省研究生教育教学改革研究项目，特色高校提高研究生教育国际化质量和水平的研究与实践，辽教通〔2022〕249 号-202。

近期主要学术论文和专著：

[1] **Lixin Shen**; Yunxia Hou*, et al. Synergistic path planning for ship-deployed

multiple UAVs to monitor vessel pollution in ports[J]. Transportation Research. Part D: Transport & Environment, 2022. **（SSCI, SCI, JCR1 区）**

[2] **Lixin Shen;** Qin Yang*, et al. Research on information sharing incentive mechanism of China's port cold chain logistics enterprises based on block chain, Ocean & Coastal Management, JUN 15 2022, VL 225. **（SCI, JCR1 区）**

[3] **Lixin Shen**; Yaodong Wang*, et al. Synergistic path planning of multi-UAVs for air pollution detection of ships in ports[J]. Transportation Research Part E, 2020,144: 102128. **（SSCI, SCI, JCR1 区）**

[4] **Shen L***, Shu X, Li C, et al. Optimizing berth allocation for maritime autonomous surface ships （MASSs） in the context of mixed operation scenarios[J]. Journal of Marine Science and Engineering,2025, 13（3）: 404.**（SCI, JCR1 区）**

[5] Qian X, **Shen L***, Wang Y, et al. Stability analysis of maritime logistics alliance based on blockchain[J].Transport Policy,2025,163: 219-231.**（SSCI, SCI, JCR1 区）**

近期获得荣誉和奖项：

获得过中华人民共和国交通部“交通运输重大科技创新成果库科技论文一等奖”（2021LW070，排名第一）、“2022 年度中国物流与采购联合会科学技术奖一等奖”、“2022 年度中国商业联合会科学技术奖一等奖”、“辽宁省自然科学学术成果奖三等奖”、“大连市电子信息技术应用成果一等奖”等奖项；获得“一种船载无人机协同监测港口船舶大气污染路径规划的方法”、“一种基于北斗三代的北极航道船队调度优化方法”、“一种基于区块链的海运物流联盟利益分配智能合约设计方法”等多项专利以及“大连市重点车辆道路交通安全管理智能联动系统”等多项软件著作权；多次获得“大连海事大学硕士优秀研究生导师”（2021、2024）、大连海事大学优秀留学生导师以及“大连市电子信息技术先进工作者”等荣誉称号。

研究专长：

主要研究港航供应链协同运营、协同减排和多式联运“一单制”等问题;基于时变分析和复杂网络等方法对航运市场时变解析与海运网络阶段性重构策略研究;将无人机、有人驾驶航空器等技术,用于海上巡检、海洋环境监测、海上和陆地配送、港口物流调度等,优化航运和港口运营效率;基于稳定币和RWA研究航运金融;研究自主船舶的停泊和航行预测。