



赵宇哲，2012年7月于大连理工大学（985）获得技术经济及管理专业管理学博士学位，2015年3月至2018年3月在大连理工大学经济管理学院管理科学与工程博士后流动站从事博士后研究。现为大连海事大学综合交通运输协同创新中心科研管理部部长；大连海事大学航运经济与管理学院副教授，硕士研究生导师；教育部长江学者和创新团队发展计划“港口协同发展与绿色增长”和辽宁省高校创新团队支持计划“港口低碳智能化及关键技术”骨干成员；中国系统工程学会港航经济系统工程专业委员会委员；中国物流学会/中国物流与采购联合会理事。“Sustainability”、“Journal of Advanced Transportation”、“系统工程理论与实践”、“系统工程学报”、“管理评论”、“科研管理”、“中国管理科学”等期刊审稿专家。

### ● 研究业绩

2012年7月至今，一直从事海运物流优化、绿色航运管理、航运大数据等领域的教学与科研工作，主讲《绿色航运经济学（Green Shipping Economics）》等课程。近五年，主持完成国家自然科学基金青年项目、中国博士后科学基金一等面上项目、辽宁省自然科学基金面上项目、辽宁省社会科学基金青年项目、辽宁省社科联基金重点项目、中国物流学会/中国物流与采购联合会面上项目共6项；主持在研教育部人文社会科学基金青年项目、辽宁省重点研发计划软科学研究项目、辽宁省社科联基金青年项目共3项；参与国家自然科学基金重点项目/面上项

目，教育部、交通运输部相关研究项目 10 余项；参与地方政府及企业委托的港口航运管理相关研究项目 10 余项。作为第一作者/通讯作者在 *IEEE Access*、*Sustainability*、*Journal of Advanced Transportation*、*Environmental Engineering and Management Journal*、*Journal of Coastal Research* 等 SSCI、SCI 检索期刊和管理科学学报、系统工程理论与实践、中国管理科学、管理评论、科研管理、系统工程学报、*Advances in Transportation Studies* 等 EI、CSSCI 检索期刊发表论文 30 余篇。参与出版学术著作《交通运输行业年度企业社会责任发展报告》、《中国综合交通运输体系发展报告》（人民交通出版社）系列共 9 部。作为第一申请人获得中国物流与采购联合会科技进步奖（三等）、大连市社会科学进步奖（二等）、辽宁省自然科学学术成果奖（三等）、辽宁省社会科学青年社科优秀成果奖（二等）、中国物流学会/中国物流与采购联合会优秀课题奖（二等）、中国管理科学学术年会优秀论文奖共 8 项。

## ● 研究方向

**(1) 绿色船舶运作多决策的模型算法。**采用数学建模方法、最优化理论方法、智能算法、计算实验等理论、技术、方法提出了排放控制区 ECA 排放限制、航运市场竞争、航运资产整合、枢纽港口失效、沿海运输权规制等多种情景下船舶运作多决策优化模型、求解算法。近期的相关研究成果如下：

Zhao Yuzhe; Zhou Jingmiao; Fan Yujun; Kuang Haibo. Sailing speed optimization model for slow steaming considering loss aversion mechanism, *Journal of Advanced Transportation*, 2020, 2020(S), 1-11 (SCI, Q2, IF=1.983)

Zhao Yuzhe; Fan Yujun; Zhou Jingmiao; Haibo Kuang. Bi-objective optimization of vessel speed and route for sustainable coastal shipping under the regulations of emission control areas. *Sustainability*, 2019, 11(22): 6281-6305 (SSCI, SCI, Q2, IF=2.592)

Zhao Yuzhe; Chen Ning; Zhou Jingmiao; Kuang Haibo. Mathematical formulations and solution algorithm for reliable hub-and-spoke network design for container shipping, *Journal of Coastal Research*, 2019, S(94): 540-546 (SSCI, SCI, Q4, IF=1.053)

赵宇哲；周晶淼；冯明明. 轴-辐式网络下基于多枢纽竞合的航线优化与港口定价决策, *系统工程理论与实践*, 2018, 38(11): 2942-2953 (EI, CSSCI)

赵宇哲；周晶淼；匡海波；冷毅. 航运资产整合下海运网络的航线、路径和船舶的集成优化, *系统工程理论与实践*, 2018, 38(8): 2110-2122 (EI, CSSCI)

**(2) 绿色增长的导向性技术管理研究。**采用最优控制理论、经济决策方法、机器学习方法、仿真试验等理论、技术、方法提出了面向绿色增长的市场引导、

经济干预、管治控制不同管制政策对导向性技术选择影响模型（连续系统的最优控制模型）、精确算法（极大值原理）。近期的相关研究成果如下：

Zhao Yuzhe; Zhou Jingmiao; Kuang Haibo. Environmental tax on directed technological innovation in a green growth model. *Environmental Engineering and Management Journal*, 2019, 18(9): 2045-2054 (SCI, Q4, IF=1.186)

周晶淼; 赵宇哲; 武春友; 肖贵蓉. 绿色增长下的导向性技术创新选择研究, *管理科学学报*, 2018, 21(10): 61-73 (CSSCI)

赵宇哲; 周晶淼; 钟逸雯; 迟国泰. 港口城市绿色增长发展机制研究——基于增长协同与资源约束的二重机制, *管理评论*, 2018, 30(1): 46-59 (CSSCI)

**(3) 基于大数据技术的航运管理研究。**采用机器学习方法、概率与统计方法、数学建模方法、仿真试验等理论、技术、方法建立了动态估计船舶油耗的大数据分析框架，提出了基于机器学习的船舶市场、运输市场时间序列预测算法，设计了基于大数据技术的船舶运作多决策模型。近期的相关研究成果如下：

Zhao Yuzhe; Zhou Jingmiao; Fan Yujun; Haibo Kuang. An expected utility-based optimization of slow steaming in sulphur emission control areas by applying big data analytics, *IEEE Access*, 2020, 8(1): 3646-3655 (SCI, Q1, IF=4.098)

● 联系方式

Email: zhaoyuzhe@dlmu.edu.cn; Telephone/WeChat: 18698606670