

曾庆成（1978-），男，博士，大连海事大学航运经济与管理学院，院长，教授，博士生导师，主要从事系统仿真与优化、港口与航运管理领域的教学与科研工作。兼任中国交通运输协会青年科技工作者委员会常务委员、中国优选法统筹法与经济数学研究会青年工作者委员会委员、中国系统工程学会船舶与海洋系统工程分会副主任委员、中国系统工程学会物流系统工程专业委员会委员。入选教育部新世纪人才、交通运输部青年科技英才、辽宁省百千万人才工程千层次、辽宁省高校优秀人才支持计划、大连杰出青年科技人才计划等人才支持计划。

近年来，主持国家自然科学基金项目 3 项、省部级项目 10 余项，其它横向委托课题 10 余项，在港口生产调度、运输与物流、供应链管理等方面形成了较稳定的研究方向，取得了一些创新性成果。在运筹与管理类国际期刊 *Computers & Operation Research*，交通运输类国际期刊 *Transportation Research Part E*、*Transportation Journal*、*Transport Policy*，海运物流类国际期刊 *Maritime Policy & Management*、*Maritime Economics & Logistics*，以及系统工程学报、系统工程理论与实践等国内期刊上发表论文 40 余篇，担任 *IJTTE* 杂志编委，以及多个学术会议的组委会成员。

（1）科研项目：

- [1] 集装箱班轮运输联盟网络优化与动态收益管理方法研究，国家自然科学基金（项目编号：71671021），2017.01-2020.12，48 万元，项目负责人。
- [2] 集装箱码头同贝同步装卸的智能调度优化与干扰管理方法研究，国家自然科学基金（项目编号：71370137），2014.01-2017.12，54 万元，项目负责人。
- [3] 危险化学品水路运输事故应急管理的仿真模型研究，国家自然科学基金（项目编号：71001012），2011.01-2013.12，17.7 万元，项目负责人。
- [4] 港口管理与运营的理论与方法，国家自然科学基金重点项目（项目编号：71431001），2015.01-2019.12，260 万元，主要承担人。
- [5] 集卡实时信息的集装箱码头作业系统协同调度优化方法研究，大连市杰出青年科技人才计划项目（项目编号：2014J11JH128），2014.12-2016.12，50 万元，项目负责人。
- [6] 自动化集装箱码头装卸作业调度优化模型与多层次控制方法研究，大连市杰出青年科技人才计划项目（项目编号：2015J12JH202），2016.01-2017.12，50 万元，项目负责人。
- [7] 集装箱码头作业调度干扰管理模型与方法研究，教育部“新世纪优秀人才支持计划”项目（项目编号：NCET-11-0859），2012.01-2014.12，20 万元，项目负责人。
- [8] 辽宁沿海港口集装箱运输网络优化与集装箱吞吐量提升策略，辽宁省“百

- 千万人才工程”人选项目（项目编号：2013921075），2014.01-2015.12，2万元，项目负责人。
- [9] 集装箱码头集卡预约模型与方法研究，辽宁省高等学校优秀人才支持计划项目，2014.01-2016.12，6.0万元，项目负责人。
- [10] 集装箱码头作业调度干扰管理仿真模型与算法研究，教育部博士点基金（新教师基金）（项目编号：20092125120001），2010.01-2012.12，3.0万元，项目负责人。
- [11] 海峡西岸经济区出海物流系统优化研究，教育部人文社科基金项目（项目编号：09YJC630014），2010.01-2012.12，5.0万元，项目负责人。
- [12] 不确定环境下集装箱码头作业调度方法研究，中国博士后特别资助（项目编号：201104594），2011.10-2012.11，10万元，项目负责人。
- [13] 危险化学品水路运输应急管理仿真模型与算法，中国博士后基金（项目编号：20090451261），2009.07-2010.11，3.0万元，项目负责人。
- [14] 基于动态数据驱动的港口水域溢油应急决策仿真模型与算法，辽宁省教育厅项目（项目编号：L2010067），2010.01-2012.12，3.0万元，项目负责人。
- [15] 基于集卡实时信息的集装箱码头协同调度优化方法研究. 第七批中国博士后特别资助（127386），2014.07-2015.12，15万元，项目负责人。
- [16] 再造大连东北亚国际航运中心新优势研究，大连市委办公厅项目，在研，负责人。
- [17] 促进“大连东北亚国际航运中心”发展的政策体系研究，大连市港口与口岸局项目，负责人。

（2）代表性论文

- [1] **Zeng Qingcheng***, Qu Chenrui. An approach for Baltic Dry Index analysis based on empirical mode decomposition, *Maritime Policy and Management*, 2014, 41(3):224-240, (SSCI)
- [2] **Zeng Qingcheng***, Maloni Michael, Paul Jomon Aliyas, Yang Zhongzhen. Dry Port Development in China: Motivations, Challenges, and Opportunities, *Transportation Journal*, 2013, 52(2): 232-261. (SSCI)
- [3] **Zeng Qingcheng***, Yang Zhongzhen, Hu Xiangpei. Disruption recovery model for berth & quay crane schedule in container terminals. *Engineering Optimization*. 2011,43(9):967-983. (SCI/SSCI 检索)
- [4] **Zeng Qingcheng***, Hu Xiangpei. Disruption Management Model and Its Algorithms for Berth Allocation Problem in Container Terminals. *International Journal of Innovative Computing, Information and Control*. 2011, 7(5): 2130-2142. (SCI/SSCI 检索)
- [5] **Zeng Qingcheng***, Yang Zhongzhen, Hu Xiangpei. A method integrating

- simulation and reinforcement Learning for operation scheduling in container terminals, *Transport*, 2011, 26(4): 383-393 (SCI检索)
- [6] **Zeng Qingcheng**, Yang Zhongzhen*. Integrating simulation and optimization to schedule loading operations in container terminals, *Computers & Operations Research*. 2009, 36(6):1935-1944. (SCI/SSCI 检索)
- [7] **Zeng Qingcheng**, Yang Zhongzhen*, Lai Luyuan. Models and algorithms for multi-crane oriented scheduling method in container terminals, *Transport Policy*, 2009, 16 (5): 271-278. (SSCI 检索)
- [8] Cheng Chao*, **Zeng Qingcheng**. Designing Container Shipping Network under Changing Demand and Freight Rates. *Transport*. 2010, 25(1): 46-57. (SCI 检索)
- [9] Chen Chao*, **Zeng Qingcheng**, Zhang Zhe. An integrating scheduling model for mixed cross-operation in container terminals. *Transport*. 2012, 27(4): 405-413. (SCI 检索)
- [10] **Zeng Qingcheng***, Yang Zhongzhen, Chen Chao. Robust Optimization Model for Resource Allocation of Container Shipping Lines. *Tsinghua Science and Technology*. 2010, 15(5): 586- 594. (EI 检索)
- [11] 曾庆成*, 张笑菊, 陈文浩, 朱晓聪. 基于BCMP排队网络的码头集卡预约优化模型, *系统工程学报*, 2013, 28(5):59-599.
- [12] 曾庆成*, 胡祥培, 杨忠振. 集装箱码头泊位计划干扰恢复多目标模型, *管理工程学报*, 2013, (2):154-159.
- [13] 曾庆成*, 胡祥培, 杨忠振. 集装箱码头泊位分配-装卸桥调度干扰管理模型, *系统工程理论与实践*, 2010, 30(11): 2026-2035. (EI 检索)
- [14] 曾庆成*, 杨忠振. 集装箱码头集成调度模型与混合优化算法, *系统工程学报*, 2010, 25(2): 264-270.
- [15] 曾庆成*, 杨忠振, 陆婧. 集装箱码头同贝同步装卸调度模型与算法, *交通运输工程学报*, 2010, 10(1), 88-93: (EI 检索)
- [16] 曾庆成*, 孙丽敏, 杨忠振. 集装箱码头装卸混合调度模型, *哈尔滨工业大学学报*, 2009, (10): 287-289.
- [17] 陈超, 曾庆成*. 集装箱航线资产配置鲁棒优化模型. *哈尔滨工程大学学报*. 2009, 30(1): 101-105.
- [18] 曾庆成*, 杨忠振. 集装箱码头作业调度双层规划模型及求解方法, *哈尔滨工程大学学报*, 2007, 28(3): 277-281. (EI 检索)
- [19] 曾庆成*, 杨忠振. 集装箱码头卸船作业调度方案的两阶段禁忌搜索算法, *交通运输工程学报*, 2007, 7(2): 109-112.
- [20] 陈超, 张哲, 曾庆成. 集装箱码头混合交叉作业集成调度模型. *交通运输工程学报*. 2012, 12(3): 92-100.
- [21] 曾庆成*, 陈文浩, 黄玲. 集装箱码头集卡拥堵收费模型与算法. *大连理工大学学报*, 2015, 55(1):73-80.
- [22] **Zeng Qingcheng***, Yang Luyan, Qian Zhang. Modeling the sailing risk of RoPax ships with Bayesian Network, *Transport*, 2017, 32(4): 340-347. (SCI)

- [23] **Zeng Qingcheng***, Zhang Qian, Yang Zhongzhen, A dynamic data driven application simulation model for oil spill emergency decision in port water area, *Transport*, 2015, 30(4), 406-410. (SCI)
- [24] **Zeng Qingcheng***, Ali Diabat, Zhang Qian. A simulation-optimization approach for solving the dual cycling problem in container terminals. *Maritime Policy & Management*, 2015, 42(8):806-826. (SSCI)
- [25] **曾庆成***, 赵孝峰. 集装箱码头泊位计划的鲁棒优化模型. *运筹与管理*. 2015, 24(2):71-77.
- [26] **曾庆成***, 陈文浩, 胡祥培. 集装箱码头外部集卡预约优化模型与算法. *中国管理科学*, 2015, 23(10):130.
- [27] **曾庆成***, 陈子根, 黄玲. 集装箱码头同贝同步装卸调度的多阶段混合流水线模型. *上海交通大学学报*, 2015, 49(4):499-505.
- [28] **曾庆成***, 滕藤. 海上丝绸之路航线网络的复杂性分析. *中国航海*, 2015,38(2):122-125.
- [29] **Zeng Qingcheng***, Qu Chenrui, Ng Adolf K.Y, Zhao Xiaofeng. A new approach for Baltic Dry Index forecasting based on empirical mode decomposition and neural networks. *Maritime Economics &Logistics*, 2016, 18(2): 192-210. (SSCI)
- [30] **曾庆成***, 吴凯, 滕藤. 海上丝绸之路港口空间分布特征研究. *大连理工大学学报(社会科学版)* 2016, 37(1):76-81.
- [31] **曾庆成***, 滕藤, 陈文浩. 集装箱码头集卡到达时间预测模型. *武汉理工大学学报(交通科学与工程版)*, 2016,39(6): 1221-1228.
- [32] **Zeng Qingcheng***, Feng Yuanjun, Chen Zigen. Optimizing berth allocation and storage space in direct transshipment operations in container terminals. *Maritime Economics &Logistics*, 2017, 19(3): 474-503. (SSCI)
- [33] Wang Grace W.Y., **Zeng Qingcheng**, Li Kevin, Yang Jinglei. Port connectivity in a logistics network: the case of Bohai Bay, China. *Transportation Research Part E*, 2016, 95,341-356 (SSCI/SCI)
- [34] **曾庆成***, 张笑菊, 张倩. 内外集卡协同服务的码头集卡预约优化模型. *交通运输工程学报*. 2016, 16(1): 115-122.
- [35] **曾庆成***, 冯媛君, 度盼. 面向干支线船舶衔接的集装箱码头泊位分配模型. *系统工程理论与实践*,2016,36(1):154-163.
- [36] Zhang Xiaoju, **Zeng Qingcheng***, Yang Zhongzhen. Modeling the mixed storage strategy for quay crane double cycling in container terminals. *Transportation Research Part E*. 2016,94:171-187. (SCI/SSCI)
- [37] Zhang, Qian; **Zeng Qingcheng***; Yang, Hualong. A lexicographic optimization approach for berth schedule recovery problem in container terminals. *TRANSPORT*, 2016, 31(1): 76-83. (SCI)
- [38] 张笑菊, **曾庆成***, 杨忠振. 基于堆场混合堆存的集装箱码头装船顺序优化模型. *系统工程理论与实践*,2016,36(9):2374-2382.
- [39] Wang, Zhaojing; Hu, Hao; **Zeng, Qingcheng** et al. Profit Sharing and the Stability of Shipping Alliances Based on Game Theory. *JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS AND POLICY*, 2016,50(3):245-261. (SSCI)

- [40] Qu Chenrui, Wang Grace W.Y., **Zeng Qingcheng***. Modelling port subsidy policies considering pricing decisions of feeder carriers. *Transportation Research Part E*. 2017,99:115-133. (SCI/SSCI)
- [41] Mileski Joan P, Wang Ping, **Zeng Qingcheng**. Alignments between strategic content and process structure: the case of container terminal service process automation, *Maritime Economics & Logistics*, Available online, doi:10.1057/s41278-017-0070-z. (SSCI)
- [42] **Zeng Qingcheng***, Wang Grace W.Y., Qu Chenrui a , Li Kevin X. Impact of the Carat Canal on the evolution of hub ports under China's Belt and Road initiative, *Transportation Research Part E* (2017), <http://dx.doi.org/10.1016/j.tre.2017.05.009>. (SCI/SSCI)
- [43] 曾庆成,冯媛君,李厚源,杨忠振. 集装箱码头堆场翻箱与外集卡提箱顺序同步优化方法. *运筹与管理*,2017,26(5):110-118.
- [44] 曾庆成,李厚源,吴萍. 基于部分集卡到达信息的码头进口箱翻箱优化. *交通那运输系统工程与信息*,2017,17(1):191-198.
- [45] 鲁渤,吕家智,曾庆成. 集装箱码头ALV调度与位置分配集成优化模型. *系统工程理论与实践*,2017,37(5):1349-1359.
- [46] 曾庆成,岳安娜,孙赫迎,陈超. 基于差价补偿策略的集装箱班轮运输定价模型. *系统工程理论与实践*,2017,37(6):2366-2372.
- [47] 胡祥培,孙玉姣,曾庆成. 集装箱码头同贝同步装卸作业的序列优化模型. *系统工程理论与实践*,2016,36(3):623-634.
- [48]

(3) 科研奖励:

- [1] 港航物流优化调度方法与决策分析技术应用, 辽宁省科技进步二等奖, 2017年, 排名第一
- [2] 港口物流调度优化方法与决策分析技术应用, 中国物流采购联合会科技进步一等奖 2017年, 排名第一