

王征简历

男，教授，博导

学习经历：

1996.09-2000.07 大学本科：东北财经大学 投资经济
2000.09-2002.12 硕士研究生：东北财经大学 管理科学与工程
2003.03-2007.03 博士研究生：大连理工大学 管理科学与工程

工作经历：

2007.04-2017.04 大连理工大学软件学院 (2007 讲师；2011 副教授)
2014.12-2015.12 美国亚利桑那大学系统与工业工程系 访问学者
2017.04-至今 大连海事大学航运经济与管理学院 (2017 教授)
2021.03-至今 国家自然科学基金委员会管理科学部综合与战略规划处流动项目主任

研究领域及主要学术业绩：

在物流系统优化运营与管理、智能决策支持系统领域，进行了系统的学术研究工作；在包括 POM、TRB、TRE、AOR、COR、CIE、JITS、JORS、系统工程理论与实践、中国管理科学、管理科学、管理工程学报等国内外学术期刊和论文集上发表论文 50 余篇，第一作者和通讯作者论文 30 余篇；主持各类科研项目 19 项 (包括 3 项国家自然科学基金、3 项教育部项目、3 项辽宁省项目、多项大连市和企业项目)；已结题的 2 项国家自然科学基金项目评估为“优秀”；是“新兴电子商务的信息与物流管理”国家创新群体及教育部创新团队成员，是 TRB、EJOR、TRE、TRC、COR、CIE 等期刊审稿人；曾获中国计算机程序员考试全国第一名、辽宁省科研成果二等奖、辽宁省自然科学学术成果三等奖。

发表的主要论著：

[1] **Zheng Wang**, Jih Biing Sheu, Chung Piaw Teo, Guiqin Xue. Robot Scheduling for Mobile-Rack Warehouses: Human-Robot Coordinated Order Picking Systems. *Production and Operations Management*. 2021. <https://doi.org/10.1111/poms.13406>

[2] **Zheng Wang**, Jih-Biing Sheu. Vehicle Routing Problem with Drones. *Transportation Research Part B: Methodological*, 2019, 122, 350-364.

[3] **Zheng Wang**, Wei Xu, Xiangpei Hu, Yong Wang. Inventory allocation to robotic mobile-rack and picker-to-part warehouses at minimum order-splitting and replenishment costs.

Annals of Operations Research (2021). <https://doi.org/10.1007/s10479-021-04190-1>

[4] **Zheng Wang**. Delivering meals for multiple suppliers: Exclusive or sharing logistics service. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 2018, 118, 496-512.

[5] **Zheng Wang**, Ying Li, Xiangpei Hu. A heuristic approach and a tabu search for the heterogeneous multi-type fleet vehicle routing problem with time windows and an incompatible loading constraint. *Computers & Industrial Engineering*. 2015, 89(11): 162-176.

[6] **Zheng Wang**, Weihua Lin, Wangtu Xu. A data driven approach to assessing the reliability of using taxicab as probes for Real-Time route selections. *Journal of Intelligent Transportation Systems*, 2019, 1-12.

[7] **Zheng Wang**, Wenbo Liang, Xiangpei Hu. A metaheuristic based on a pool of routes for the vehicle routing problem with multiple trips and time windows. *Journal of the Operational Research Society*. 2014, 65:37-48.

[8] Guiqin Xue, **Zheng Wang**, Guan Wang, Optimization of Rider Scheduling for a Food Delivery Service in O2O Business, *Journal of Advanced Transportation*, vol. 2021, Article ID 5515909, 15 pages, 2021. <https://doi.org/10.1155/2021/5515909>

[9] Xiangpei Hu, **Zheng Wang**, Minfang Huang, and Amy Z. Zeng. A computer-enabled solution procedure for food wholesalers' distribution decision in cities with a circular transportation infrastructure. *Computers & Operations Research*. 2009, 36(7): 2201-2209.

[10] **Zheng Wang**, Chunyue Zhou. A three-stage saving-based heuristic for vehicle routing problem with time windows and stochastic travel times. *Discrete Dynamics in Nature and Society*. 2016.

[11] **Zheng Wang**, Lin Lin. A Simulation-Based Algorithm for the Capacitated Vehicle Routing Problem with Stochastic Travel Times. *Journal of Applied Mathematics*, 2013.

[12] **Zheng Wang**, Wei Hua Lin. Incorporating Travel Time Uncertainty into the Design of Service Regions for Delivery/Pickup Problems with Time Windows. *Expert Systems with Applications*. 2017, 72:207-220.

[13] **Zheng Wang**, Lei Bao. A Heuristic Rescue Method for Cold Chain Delivery Problem with an Accident of Vehicle Breakdown. *ICIC Express Letters*. 2016, 10(4):793-798.

[14] 王征,李婷玉,岳彩凡.同城即时配送问题基于多预测场景的在线调度[J].系统工程理论与实践,2018,38(12):3197-3211.

[15] 王征,李婷玉,侯鑫垚. 基于多样化方案池的即时配送订单实时响应方法[J]. 管理科学, 2018,31(6): 92-103.

[16] 王征, 包磊. 基于网络访问项序的移动用户重入网身份识别方法. 大连理工大学学报. 2015,55(2):223-228.

[17] 王征, 胡祥培, 王旭坪. 行驶时间延迟下配送车辆调度的干扰管理模型与算法. 系统工程理论与实践. 2013, 33(2):378-387. EI.

[18] 王征, 胡祥培, 王旭坪. 带二维装箱约束的物流配送车辆路径问题. 系统工程理论与实践. 2011, 31(12):2328-2341. EI.

[19] 王征, 张俊, 王旭坪. 多车场带时间窗车辆路径问题的变邻域搜索算法. 中国管理

科学. 2011, 19(2):99-109.

[20] 王征, 王建军, 杨文超. 顾客时间窗变化的多车场车辆调度干扰管理模型研究. 管理科学. 2010, 23(3):103-112.

[21] 王征, 胡祥培, 孙丽君. 物流配送车辆路径规划模型的知识表示研究. 管理工程学报. 2007, 21(2):78-88.

[22] 向阳, 王征, 于长锐. 复杂问题决策支持模式研究. 科学出版社. 2008. (学术专著)

[23] 王征, 薛桂琴. 物流配送车辆的智能优化调度模型与方法. 大连海事大学出版社. 专著. 2020. (学术专著)

[24] 王征, 曾月, 薛桂琴, 徐伟. 一种面向移动货架仓储系统的搬运机器人拣货任务调度方法. 中国, 专利号: ZL2020.1.0432364.2.

主持的主要科研项目:

[1] 国家自然科学基金面上项目, 71971036, 基于关联网络的机器人移动货架系统储位分配优化方法, 2020.1-2023.12, 在研, 项目主持人。

[2] 国家自然科学基金面上项目, 71271037, 速冻食品冷链物流配送中断管理问题的实时建模方法, 2013.1-2016.12, 已结题, 项目主持人, 后评估为优秀。

[3] 国家自然科学基金青年基金, 70801008, 物流配送干扰管理问题的智能建模方法研究, 2009.1-2011.12, 已结题, 项目主持人, 后评估为优秀。

[4] 大连市重点学科(研究方向)重大课题研究项目, 2019J11CY002, 大型临港仓储中心搬运机器人的智能集群调度关键技术研究, 2019.1-2021.12, 在研, 项目主持人。

[5] 辽宁省科技厅重点研发计划项目, 2020JH2/10100042, 基于大数据与数字孪生的港口智能决策关键技术, 2020.1-2022.12, 在研, 项目主持人。

[6] 教育部-中国移动科研基金项目, MCM20130341, 大数据典型业务场景和企业数据模型构建方法研究, 2014.1-2015.12, 已结题, 项目主持人。

[7] 教育部人文社科规划类项目, 19YJA630084, 生鲜商品 B2C 直销的冷链物流配送方案智能生成方法, 2019.1-2021.12, 在研, 项目主持人。

[8] 国家外专局引智项目, Z1135, 物流配送集成化智能管理系统中的关键技术, 2011.1-2011.12, 已结题, 项目主持人。

欢迎具有一定的英语、计算机、数学功底, 具有良好的团队合作精神, 并致力于高水平学术研究的同学们报考硕博研究生!

联系信箱: wangzheng@dlnu.edu.cn

QQ 号: 157988062

招生专业: 物流与供应链管理、交通运输工程、工业工程