

学术简历模板

姓名	匡海波	性别	男	出生年月	1965 年 1 月
籍贯	辽宁新民	民族	锡伯族	在校职务	大连海事大学综合交通运输协同创新中心 主任
邮箱	khh@dlmu.edu.cn		个人主页	http://cicts-dmu.com/?job/558.html	
通信地址	辽宁省大连市凌海路 1 号大连海事大学远望楼 418				
研究领域/方向	港航经济管理、港口协同发展与绿色增长、绿色供应链管理、供应链(航运)金融、企业商业模式创新、企业社会责任管理				
教育背景	[1]2004.03-2008.04, 博士, 大连理工大学, 技术经济与管理 [2]2001.09-2004.04, 硕士, 大连理工大学, 技术经济与管理				
科研与学术工作经历	[1] 2020.04-现在, 大连海事大学综合交通运输协同创新中心主任 [2] 2019.01-现在, 大连海事大学绿色港航经济研究院院长 [3] 2017.09-现在, 大连海事大学航运经济与管理学院教授、博士生导师 [4] 2020.12-现在, 大连市智能物流运载单元装备工程研究中心主任 [5] 2016.12-2020.04, 大连海事大学综合交通运输协同创新中心执行主任 [6] 2013.11-现在, 教育部“港口协同发展与绿色增长”创新团队负责人 [7] 2013.08-现在, 辽宁省“港口低碳智能化及关键技术”创新团队负责人 [8] 2009.02-2011.10, 中国科学院科技政策与管理科学研究所, 博士后 [9] 2010.05-2017.09, 大连海事大学交通运输管理学院教授、博士生导师 [10] 2007.01-2013.01, 大连理工大学管理学院兼职副教授、教授				
学术兼职 (校外兼任职务)	[1] 教育部科学技术委员会学风建设与科学传播专门委员会委员 [2] 教育部科学技术委员会管理学部委员 [3] 中国发展战略学研究会常务理事 [4] 中国系统工程学会理事 [5] 中国系统工程学会港航经济系统工程专业委员会主任委员 [6] 中国优选法统筹法与经济数学研究会理事 [7] 中国优选法统筹法与经济数学研究会多式联运分会(筹)理事长 [8] 中国交通运输协会理事 [9] 中国科学学与科技政策研究会理事 [10] 中国发展战略学研究会社会战略专业委员会副主任委员 [11] 大连市委市政府第六届决策咨询委员				
审稿人经历 (是否参与重要期刊的审核工作)	《管理科学学报》、《系统工程理论与实践》、《中国管理科学》、《科研管理》、《管理评论》、《运筹与管理》等 FMS 管理科学高质量期刊推荐列表期刊资深审稿人。				

在校教授课程	本科生：供应链管理、信用管理学、企业社会责任管理、组织行为学 硕/博研究生：运营与供应链管理、学术活动与文献综述、物流模拟仿真实验、运输管理业务与决策模拟实操、集装箱场站综合管理信息系统实操
主持或参与的课题 （国家级、教育部、中国博士后、省级等）	<p>近年来先后先后主持 100 余项各类科研项目，项目总金额 1.5 亿元(其中，科技部重点研发计划重点专项 1 项，国家自然科学基金重点项目 1 项，面上项目 3 项，其它项目 95 项)</p> <p>[1] 2019.12-2021.12, 科技部重点研发计划“综合交通运输与智能交通”重点专项“多式联运智能集成技术与装备开发”(2019YFB1600400), 主持人：匡海波。批准金额：9775 万元。</p> <p>[2] 2019.01-2023.12, 绿色港口与航运网络运营管理优化研究, 国家自然科学基金重点项目(71831002), 主持人：匡海波。批准金额：240 万元。</p> <p>[3] 2018.01-2020.12, 港口协同发展与绿色增长, 教育部长江学者和创新团队发展计划资助(IRT_17R13), 主持人：匡海波。合同金额：300 万元。</p> <p>[4] 2019.07-2019.12, 辽宁省交通运输厅重点项目：辽宁省综合立体交通网规划(2021-2050), 主持人：匡海波。合同金额：280 万元。</p> <p>[5] 2020.09-2020.12, 大连市交通运输局重点项目：大连市“十四五”物流中心发展规划, 主持人：匡海波。合同金额：150 万元。</p> <p>[6] 2017.01-2020.12, 自贸区港口生态圈演化、平衡及评价机制研究, 国家自然科学基金项目(71672016), 主持人：匡海波。批准金额：50 万元。</p> <p>[7] 2017.09-2018.12, 中铁铁龙物流信息平台项目可行性研究, 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司, 主持人：匡海波。合同金额：110 万。</p> <p>[8] 2018.08-2020.12, 南疆特色农产品综合物流及产业体系战略研究, 新疆生产建设兵团, 主持人：匡海波。合同金额：150 万。</p> <p>[9] 2019.01-2019.12, 海南省交通运输厅项目, 中国(海南)国际航运交易所组建方式及可持续运营模式研究, 主持人：匡海波。合同金额：98 万。</p> <p>[10] 2017.09-2018.12, 航运市场机制创建与大连港转型发展专题研究, 大连港务集团有限公司, 主持人：匡海波。合同金额：60 万。</p>
发表的论文	<p>近几年发表高水平论文 115 篇(其中, 在 FMS 管理科学中文 T1 级期刊及国际 SSCI/SCI 期刊发表学术论文 80 余篇)。</p> <p>[1] 匡海波,杜浩,丰昊月.供应链金融下中小企业信用风险指标体系构建[J].科研管理,2020,41(04):209-219.</p> <p>[2] 匡海波,杜浩,张欣,孟斌.供应链金融模式下中小企业贷款定价研究[J].管理评论,2020,32(11):245-259.</p> <p>[3] 匡海波,刘天寿,刘家国.中国自由贸易港发展模式研究[J].科研管理,2019,40(08):62-70.</p> <p>[4] 匡海波,余方平,谭志加,孟强,赵广田.港口供需匹配非均衡评价模型及实证[J].科研管理,2018,39(04):113-123.</p>

- [5] 匡海波,刘天寿,刘家国,邓顺江.基于 PCA-TOPSIS 的自贸区开放水平测度研究[J].科研管理,2018,39(03):69-79.
- [6] 匡海波,邓顺江,贾鹏,刘天寿,汤霞.基于港城分离的中国港口供给侧改革研究[J].科研管理,2017,38(04):54-64.
- [7] 余方平,匡海波.BDI 指数非线性均值回复特性研究[J].管理科学学报, 2018, 21(09):118-126.
- [8] 汤霞,匡海波,郭媛媛,刁姝杰,张鹏飞.基于 VMD 的中国出口集装箱运价指数分析与组合预测[J/OL].系统工程理论与实践:1-22[2020-08-31].
<http://kns.cnki.net/kcms/detail/11.2267.N.20200416.1114.009.html>.
- [9] 骆嘉琪,匡海波,冯涛,宋东平.基于两阶段博弈模型的高铁民航竞合关系研究[J].系统工程理论与实践,2019,39(01):150-164.
- [10] 武华华,匡海波,孟斌,冯文文.基于 EMD-WA 模型的 BDI 指数波动周期特征研究[J].系统工程理论与实践, 2018,38(06):1586-1598.
- [11] 冯文文,匡海波,武华华,崔强,余方平.基于耦合的新船价格波动影响因素分析[J].系统工程理论与实践,2016,36(11):2879-2888.
- [12] 冯文文,匡海波,孟斌.基于改进均值回归的波罗的海原油运价指数模型研究[J].中国管理科学, 2018,26(05):40-50.
- [13] 郭瑾,匡海波,余方平.能源消费视角下的港口碳足迹测算和驱动因素研究[J].管理评论,2020,32(08):40-51.
- [14] 郭瑾,匡海波,余方平.基于 Gamma 的低碳港口形成机理研究——以日照港为例[J].科研管理,2020,41(05):240-249.
- [15] 武华华,匡海波,张鹏飞.基于 VMD-WA-RFR 模型的 BDI 指数影响因素研究[J].科研管理, 2018,39(10):148-158.
- [16] 余方平,匡海波.基于 VMD-GRGC-FFT 的 BDI 指数周期特性研究[J].管理评论,2017,29(04):213-225.
- [17] 汤霞,匡海波,孟斌,冯文文.基于 EMD 的中国出口集装箱运价指数波动特性[J].科研管理,2017,38(12):144-154.
- [18] 余方平,匡海波.综合周期、均值回复和跳跃的 BDI 指数预测研究[J].科研管理,2017,38(05):150-160.
- [19] 王雪冬,匡海波,董大海.企业社会责任嵌入商业模式创新机理研究[J].科研管理,2019,40(05):47-56.
- [20] Li XD , Kuang HB, Hu Y . Using System Dynamics and Game Model to Estimate Optimal Subsidy in Shore Power Technology[J]. IEEE Access, 2020, 8: 116310 - 116320.
- [21] Du Y, Meng Q, Wang S, Kuang, H. B. Two-phase optimal solutions for ship speed and trim optimization over a voyage using voyage report data[J]. Transportation Research Part B:

	<p>Methodological, 2019, 122: 88-114.</p> <p>[22] Wang Y , Meng Q , Kuang H. B. Intercontinental Liner Shipping Service Design[J]. Transportation Science, 2019.</p>
著作	<p>[1] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告 2020[M]. 北京:人民交通出版社, 2020.</p> <p>[2] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告 2019[M]. 北京:人民交通出版社, 2019.</p> <p>[3] 贾鹏,韩兵,匡海波等. 中国综合交通运输体系发展报告 2019[M]. 北京:人民交通出版社, 2019.</p> <p>[4] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告 2018[M]. 北京:人民交通出版社, 2018.</p> <p>[5] 贾鹏,匡海波等. 中国综合交通运输体系发展报告 2018[M]. 北京:人民交通出版社, 2018.</p> <p>[6] 匡海波等. 交通运输行业 2015 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2016.</p> <p>[7] 匡海波等. 2010-2014 中国综合交通运输体系发展评估报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2016.</p> <p>[8] 匡海波等. 交通运输行业 2014 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2015.</p> <p>[9] 匡海波等. 交通运输行业 2013 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2015.</p> <p>[10] 匡海波等. 交通运输行业 2012 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2013.</p> <p>[11] 匡海波等. 交通运输行业 2009-2011 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2012.</p> <p>[12] 匡海波. 企业社会责任[M]. 北京: 清华大学出版社, 2010.</p> <p>[13] 匡海波. 港口效率的测度方法与提升对策[M] 大连: 大连理工大学出版社, 2008.</p>
科研获奖 (论文或其他研究成果获奖情况)	<p>[1] 交通运输行业企业社会责任发展报告, 大连市第十六届社会科学进步奖一等奖(政府奖), 大连市人民政府, 匡海波, 2018 年 8 月。</p> <p>[2] 我国化解港口产能过剩的对策研究, 第六届辽宁省哲学社会科学成果奖二等奖(政府奖), 辽宁省人民政府, 匡海波, 2018 年 12 月。</p> <p>[3] 交通运输行业企业社会责任发展报告, 第六届辽宁省哲学社会科学成果奖三等奖(政府奖), 辽宁省人民政府, 匡海波, 2018 年 12 月。</p> <p>[4] 关于建设“辽宁省陆港经济带”的建议, 2015 年大连市社会科学优秀课题研究成果, 大连市社会科学联合会好大连市社科院, 匡海波, 2016 年 4 月。</p> <p>[5] 交通运输行业企业社会责任发展报告, “宝供物流奖”二等奖, 中国物流发展专项基金宝供物流奖评审委员会, 匡海波, 2015 年 11 月。</p>
获得荣誉	<p>[1] “交通运输系统‘两学一做’优秀共产党员”, 2017 年 7</p>

(校级荣誉)	<p>[2] 大连市 2012-2013 年度劳动模范称号, 2014 年 4 月</p> <p>[3] 大连海事大学 2019 年度“优秀共产党员”称号, 2019 年 6 月</p>
<p>招生信息</p> <p>(招生方向和人 数)</p>	<p>[1] 博士招生方向: 物流与供应链管理、管理科学与交通系统优化</p> <p>博士招生专业及名额:</p> <p>---管理科学与工程 1-2 名/年</p> <p>[2] 硕士(学术)招生方向: 物流与供应链管理、港航企业管理、技术创新管理、航运金融、运营管理</p> <p>硕士招生专业及名额:</p> <p>---管理科学与工程(学院)1-2 名/年</p> <p>---工商管理(学院)1-2 名/年</p> <p>---工商管理(协创中心)3-4 名/年</p> <p>[3] 硕士(专业)招生方向: 港航绿色运营与管理、高效货运与智慧物流、港航大数据管理</p> <p>---交通运输工程(协创中心专硕)2-3 名/年</p> <p>[4] 理想中的你</p> <p>---有扎实的数理统计功底(微积分、统计、运筹、决策等), 掌握一门计算机编程语言, 英语水平较好, 并对管理学、经济学有较深认知并能融会贯通。</p> <p>——当然, 如果以上都不具备, 只要你踏实刻苦, 并有强烈的攻读博士学位意愿, 也同样欢迎!</p> <p>[5] 大连海事大学综合交通运输协同创新中心网站: http://www.cicts-dmu.com</p> <p>[6] 匡海波教授的联系方式: khb@dlmu.edu.cn</p>