

个人简历

韩兵，副教授，博士生导师，hanbing0610@163.com

大连海事大学航运经济与管理学院供应链管理专业负责人、综合交通运输协同创新中心副主任、MBA教育中心副主任、绿色港航经济研究院副院长，兼任中国优选法统筹法与经济数学研究会多式联运分会秘书长、中国系统工程学会港航经济系统工程专业委员会委员、教育部高等学校物流与工程类专业教学指导委员会供应链管理专业工作组成员，入选大连市青年科技之星、大连海事大学星海工程人才



“第四层次”。

主要研究领域：

交通运输工程：交通运输规划与管理、多式联运与交通大数据、高效货运与智慧物流等；

管理科学与工程/工商管理：物流与供应链网络优化、逆向物流与供应链优化、港航企业价值工程等。

主要讲授课程：

本科生：供应链建模与优化、项目管理、精益供应链管理

硕/博研究生：高级管理学、组织与管理研究的实证方法、学术规范与论文写作

主持和参与的科研项目：

[1]国家自然科学基金面上项目，72173013，基于多源数据融合的集装箱多式联运运力资源优化研究，主持

[2]科技部重点研发计划专题研究任务，2019YFB1600401，多式联运全息生态链形成机制与组织模式研究，主持

[3]国家自然科学基金青年基金，71503029，基于协同学理论的自贸区港口产业链协同优化及对策研究，主持

[4]辽宁省社科基金，L19BJY010，辽宁省自由贸易区政策导向下的港口产业生态圈形成机制及实践路径研究，主持

[5]辽宁省高等教育内涵专项课题，20110116203，绿色增长导向的自贸区港城协

同发展机制，主持

[6]辽宁省经济社会发展课题，2019lslktyb-03，面向供应链协同的辽宁省国际物流发展策略研究，主持

[7]教育部创新团队一级子课题项目，港口产业链协同整合关键要素及动力机制研究，主持

[8]大连市社科联重点基金，2015dlskzd002-01，大连东北亚国家航运中心区域联动模式研究，主持

[9]大连海事大学青年骨干教师基金，基于低碳港群视角的区域港口协同发展及评价研究，主持

[10]教育部长江学者和创新团队发展计划项目，IRT13048、港口协同发展与绿色增长，骨干

[11]辽宁省高等教育创新团队支持项目，201309、港口低碳智能化及关键技术，骨干

[12]国家自然科学基金，71672016，自贸区港口生态圈演化、平衡及评价机制研究，骨干

[13]河北省交通运输厅重点项目，ZJT2015037，河北港群绿色增长发展模式研究、骨干

[14]辽宁省交通厅重点项目，84140003-201419，辽宁省综合交通运输体系发展战略研究、骨干

[15]横向课题：东海救助局人力资源评价体系及青年人才培养机制研究，40万，已结题，骨干

[16]横向课题：锦州港口物流发展战略规划研究，20万，已结题，骨干

[17]横向课题：南疆特色农产品综合物流及产业体系战略研究，150万，在研，骨干

[18]横向课题：航运市场机制创建与大连港转型升级研究，60万，结题，骨干

主要学术论文和专著：

[1] Bing Han*; Xia Pan; Yu Zhou; Government Subsidies and Revenue Sharing Decisions for Port and Shipping Service Supply Chain in Emission Control Areas, Journal of Advanced Transportation, 2020, 2020: 1-11. (SCI)

[2] Bing Han*; Min Wan; Yu Zhou; Evaluation of Multimodal Transport in China

Based on Hesitation Fuzzy Multiattribute Decision-Making, *Mathematical Problems in Engineering*, 2020, 2020(12):1-9.(SCI)

[3] Han, Bing*; Zhou, Yu; Pan, Xia. The Cost Control Optimization Model of Marine Emission Environment Based On Efficiency and Cost Constraint. *Journal of Coastal Research* (2020) 115 (SI): 469–472.(SCI)

[4] 韩兵, 刘芳名, 匡海波, 同质化竞争情境下企业价值增值效率评价研究——以我国上市港口企业为例, *科研管理*.2021.04 (国家自然科学基金委认定的 A 类期刊, CSSCI)

[5] 韩兵, 康娟娟, 匡海波. 港口服务供应链绿色运营动力因素及关联效应研究. *工业工程与管理*.2020.02(国家自然科学基金委认定的 B 类期刊, CSSCI)

[6] 韩兵, 张鹏飞, 匡海波, 贾鹏.基于生态位选择的港口企业价值链分工策略. *系统工程理论与实践*.2018.04(国家自然科学基金委认定的 A 类期刊, CSSCI/EI)

[7] 韩兵, 苏屹, 李彤, 万民.基于两阶段 DEA 的高技术企业技术创新绩效研究. *科研管理*.2018.03(国家自然科学基金委认定的 A 类期刊, CSSCI)

[8] Bing Han*, Pengfei Zhang, Haibo Kuang, Min Wan. Screening of Port Enterprise Value Chain Routines Based on Evolution Equilibrium. *Wireless Personal Communications*. 2018.09(SCI/EI)

[10]张铁男, 韩兵, 张亚娟.基于 B—Z 反应的企业系统协同演化模型, *管理科学学报*.2011.02(国家自然科学基金委认定的 A 类期刊, CSSCI)

[11]张铁男, 韩兵, 于渤. 生产能力约束条件下的柔性作业车间调度优化, *系统工程理论与实践*.2011.03(国家自然科学基金委认定的 A 类期刊, CSSCI/EI)

[12]张铁男, 张亚娟, 韩兵. 基于种群学习的企业变革研究[J].*科学学与科学技术管理*.2009.09(国家自然科学基金委认定的 B 类期刊, CSSCI)

[13]张铁男,张亚娟,韩兵. 基于系统科学的适应性企业战略机制研究[J].*科学学与科学技术管理*.2009.12(国家自然科学基金委认定的 B 类期刊, CSSCI)

[14]张铁男,张亚娟,韩兵. 战略复杂性与复杂性战略[J].*中国科技论坛*.2009.11 (CSSCI)

[15]贾鹏, 韩兵, 匡海波, 汪寿阳;中国综合交通运输体系发展报告 2020, 人民交通出版社, 538 千字, 2020

[16] 贾鹏, 韩兵, 匡海波, 汪寿阳;中国综合交通运输体系发展报告 2019, 人民交通出版社, 531 千字, 2019

[17] 匡海波, 齐丽云, 韩兵, 等. 2018 交通运输行业企业社会责任发展报告, 北京: 人民交通出版社, 539 千字, 2018

[18] 贾鹏, 匡海波, 韩兵, 等. 2018 中国综合交通运输体系发展报告, 北京: 人民交通出版社, 450 千字, 2018

科研获奖情况:

[1] 中国交通运输协会科学技术奖三等奖, 综合交通运输高质量发展评价体系与应用示范, 2021 年 3 月

[2] 辽宁省哲学社会科学成果奖三等奖(政府奖), 2013 交通运输行业企业社会责任发展报告, 2017 年 12 月

[3] 辽宁省第 10 界社会科学学术活动年会青年社科优秀成果一等奖, 港口服务供应链绿色运营动力因素及关联效应研究, 2020 年 1 月

[4] 大连市哲学社会科学成果奖二等奖, 交通运输行业企业社会责任发展报告, 2017 年 12 月

[5] 大连社会科学进步奖一等奖, 交通运输行业企业社会责任发展报告, 2018 年 1 月

审稿人经历:

Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review、Journal of Cleaner Production、Managerial and Decision Economics、Journal of Ambient Intelligence and Humanized Computing、管理评论、系统工程理论与实践、运筹与管理等期刊审稿人

招生类别和方向:

[1] 博士招生方向:

----管理科学与工程-物流与供应链管理 1 名/年

[2] 硕士(学术学位)招生方向:

----交通运输规划与管理(综合交通运输协同协创中心) 2 名/年

----工商管理(航运经济与管理学院) 1 名/年

----工商管理(综合交通运输协同协创中心) 1 名/年

[3] 硕士（专业学位）招生方向：

----交通运输（综合交通运输协同创新中心）2-3 名/年

联系方式：hanbing0610@163.com