

# 个人简历

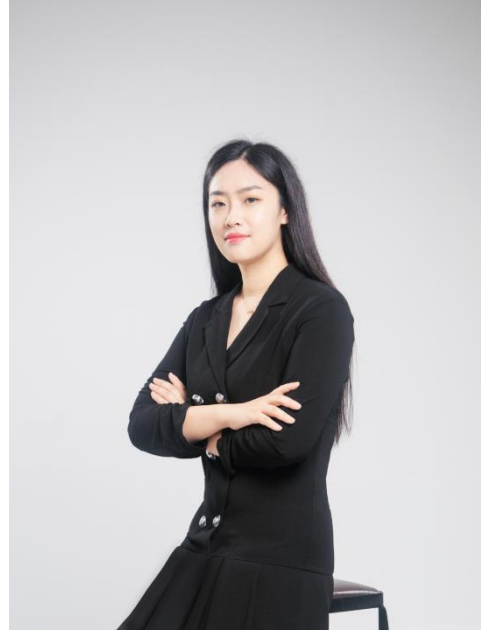
骆嘉琪

邮箱: luojiaqi2019@dlmu.edu.cn

联系电话: 0411-84723120-303

通信地址: 大连海事大学西校区  
远望楼

研究方向: 绿色交通运输与可持  
续发展、企业社会责任、供应链  
管理



## 教育背景:

- [1] 2014.09-2019.06,博士,大连海事大学
- [2] 2012.09-2014.07,硕士,大连海事大学
- [3] 2008.09-2012.06,学士,河海大学

## 科研与学术工作经历:

- [1] 2019.07-至今,大连海事大学航运经济与管理学院,供应链管理专业
- [2] 2019.07-至今,大连海事大学管理科学与工程博士后流动站,博士后

## 在校教授课程:

- 《组织行为学》
- 《供应链管理》
- 《企业伦理与社会责任》

## 主持或参与的课题:

- [1] 2020.01-2020.12,大连海事大学青年教师科技创新项目,基于旅客运输安全的高铁改革政策创新研究(3132020228),在研,主持
- [2] 2019.10-2020.09,辽宁省社科规划基金,新时代辽宁省建设自贸港发展实践研究(L19CJY003),在研,主持

- [3] 2020.01-2021.12,交通运输部科技项目:交通运输部科技项目评审、人才评价及机构评估(三评)指标体系构建及实施对策研究,在研,参与
- [4] 2019.01-2023.12,国家自然科学基金重点项目,绿色港口与航运网络运营管理优化研究(71831002),在研,参与
- [5] 2018.01-2020.12,教育部长江学者和创新团队发展计划资助,港口协同发展与绿色增长(IRT\_17R13),在研,参与
- [6] 2017.09-2018.12,大连港务集团有限公司,航运市场机制创建与大连港转型发展专题研究,已结题,参与
- [7] 2015.01-2015.12,大连市人民政府发展研究中心:大连市企业社会责任现状调查及政策建议研究,已结题,参与
- [8] 2013.01-2016.12,国家自然科学基金项目,低碳港口形成机理和评价模式研究(71273037),已结题,参与

### 发表的论文著作:

- [1] 骆嘉琪,匡海波,冯涛,宋东平.基于两阶段博弈模型的高铁民航竞合关系研究[J].系统工程理论与实践,2019,39(01):150-164.
- [2] 骆嘉琪,匡海波,沈思祎.企业社会责任对财务绩效的影响研究——以交通运输行业为例[J].科研管理,2019,40(02):199-208.
- [3] 骆嘉琪,匡海波,杨月,刘龙方.基于旅客出行视角的高铁民航竞争因素分析[J].管理评论,2018,30(11):209-222.
- [4] Luo,JQ; Kuang, HB; Meng, B Choice behavior model of high speed rail - civil aviation transport considered the psychological factors affecting.*BASIC&CLINICAL PHARMACOLOGY&TOXICOLOGY*.2018,123(SI7):67.
- [5] 骆嘉琪,匡海波.高校科技创新团队科研资源绩效评价指标体系[J].科研管理,2015,36(S1):116-121+156.
- [6] 骆嘉琪,李伟侠,匡海波,齐丽云.基于意义建构理论的企业社会责任驱动因素研究——以壳牌石油为例[J].管理案例研究与评论,2015,8(05):434-444.
- [7] J.Q.Luo. H.B.Kuang.Relationship Between Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Disclosures: Evidence from Transportation Industry in China.Proceedings of 2015 International Conference on Advances in Management Engineering and Information Technology(*AMEIT 2015*),2015:8.
- [8] 匡海波,贾鹏,孟斌,骆嘉琪.2019 交通运输行业企业社会责任发展报告,人民交通出版社,2019
- [9] 骆嘉琪,多类别旅客出行异质偏好下高铁民航竞合博弈机理研究,人民交通出版社,2020

### 招生信息:

硕士(学术)招生方向: 01 企业管理,05 战略管理,06 运营管理

硕士招生专业及名额:

---工商管理 2-3 名/年

硕士(专业)招生方向: 24 港航绿色运营与管理

硕士招生专业及名额:

---交通运输 3-4 名/年