



匡海波教授科研教学情况简介

一、个人简介

匡海波，锡伯族，管理学博士，大连海事大学综合交通运输协同创新中心执行主任，大连海事大学绿色港航经济研究院院长，大连海事大学航运经济与管理教授，博士生导师。

匡海波教授长期在政府机关及企事业单位从事管理及科研与教学工作，理论功底深厚，实践经验丰富。是交通运输部、科技部、国家自然科学基金委员会的资深评审专家，是中国系统工程学会等 5 个国家级重要学会的理事或常务理事，在全国交通运输行业有较大影响力。近年来，先后主持 62 项各类科研项目，项目总金额 1500 余万元（其中，国家自然科学基金重点项目 1 项，面上项

目 3 项，其它项目 58 项)；发表高水平论文 115 篇（其中，在国家自然科学基金委管理科学部认定的 A 类期刊及国际 SSCI/SCI 期刊发表学术论文 80 余篇）。是教育部长江学者和创新团队发展计划“港口协同发展与绿色增长”负责人；辽宁省高校创新团队支持计划“港口低碳智能化及关键技术”负责人。主持国家自然科学基金重点项目“绿色港口与航运网络运营管理优化研究 (71831002)”。出版学术专著 12 部，主持撰写并发布的《中国交通运输行业年度企业社会责任发展报告》与《中国综合交通运输体系年度发展评估报告》，这两个报告是中国交通运输行业智库标志性报告，备受海内外媒体关注。

匡海波教授积极服务于中国交通运输行业及社会，近年来为国家与地方政府及近千家大中型企事业单位开展现代物流与绿色供应链管理、科技政策与科技评价、管理科学与领导艺术、现代组织行为管理、企业社会责任管理、信用管理、中华文化与现代管理融合等领域的咨询与服务，深受社会各界好评。

二、研究方向

主要研究方向：港航经济管理、港口协同发展与绿色增长、现代物流与绿色供应链管理、供应链（航运）金融、企业绩效管理、企业商业模式创新、企业社会责任管理。

三、教育背景

[1]2004.03-2008.04，博士，大连理工大学，技术经济与管理

[2]2001.09-2004.04，硕士，大连理工大学，技术经济与管理

四、科研与学术工作经历

[1] 2016.12-现在，大连海事大学综合交通运输协同创新中心执行主任

[2] 2019.01-现在，大连海事大学绿色港航经济研究院院长

[3] 2017.09-现在，大连海事大学航运经济与管理学院教授、博士生导师

[4]2013.11-现在，教育部“港口协同发展与绿色增长”创新团队负责人

[5]2013.08-现在，辽宁省“港口低碳智能化及关键技术”创新团队负责人

[6]2010.12-现在，大连海事大学企业社会责任与可持续发展研究所所长

[7]2012.05-现在，大连海事大学民航业数据分析与安全管理决策实验室主任

[8]2009.02-2011.10，中国科学院科技政策与管理科学研究所，博士后

[9]2010.05-2017.09，大连海事大学交通运输管理学院教授、博士生导师

[10]2007.01-2013.01，大连理工大学管理学院兼职副教授、教授

五、学术兼职（校外兼任职务）

[1]中国发展战略学研究会常务理事

[2]中国系统工程学会理事

[3]中国交通运输协会理事

[4]中国优选法统筹法与经济数学研究会理事

[5]中国科学学与科技政策研究会理事

[6]中国系统工程学会港航经济系统工程专业委员会主任委员

[7]中国发展战略学研究会社会战略专业委员会副主任委员

六、审稿人经历（是否参与重要期刊的审核工作）

《管理科学学报》、《系统工程理论与实践》、《科研管理》、《管理评论》等国家自然科学基金委管理科学部 A 类重点期刊资深审稿人

七、在校教授课程

本科生：信用管理、企业社会责任管理、组织行为学

硕/博研究生：运营与供应链管理、学术活动与文献综述、物流模拟仿真实验、运输管理业务与决策模拟实操、集装箱场站综合管理信息系统实操

八、近年来主持的重要课题

匡海波教授近年来先后主持 62 项各类科研项目，项目总金额 1500 余万元（其中，国家自然科学基金重点项目 1 项，面上项目 3 项，其它项目 58 项）

近年来，先后主持 62 项各类科研项目，项目总金额 1500 余万元（其中，国家自然科学基金重点项目 1 项，面上项目 3 项，其它项目 58 项）

[1] 2019.01-2023.12，国家自然科学基金重点项目，绿色港口与航运网络运营管理优化研究（71831002），在研，主持

[2] 2018.01-2020.12，教育部长江学者和创新团队发展计划资助，港口协同发展与绿色增长(IRT_17R13)，在研，主持

[3] 2017.01-2020.12，国家自然科学基金项目，自贸区港口生态圈演化、平衡及评价机制研究(71672016)，在研，主持

[4] 2019.07-2019.12 辽宁省交通运输厅重点项目：辽宁省综合立体交通网规划（2021-2050），在研，主持

[5] 2018.01-2019.12，新疆生产建设兵团项目，南疆特色农产品综合物流产业体系建设战略研究，在研，主持

[6] 2019.01-2019.12，海南省交通运输厅项目，中国（海南）国际航运交易所组建方式及可持续运营模式研究，在研，主持

[7] 2019.07-2019.12 大连市发改委项目：“十四五”时期大连市“两先区”建设目标指标研究，在研，主持

[8]2020.01-2021.12 交通运输部科技项目：交通运输部科技项目评审、人才评价及机构评估（三评）指标体系构建及实施对策研究，在研，主持

[9] 2015.01-2015.12 大连市人民政府发展研究中心：大连市企业社会责任现状调查及政策建议研究，已结题，主持

[10]2013.11-2016.11，教育部长江学者和创新团队发展计划资助，港口协同发展及绿色增长(IRT13048)，已结题，主持

[11] 2013.8-2016.8，辽宁省高校创新团队支持计划资助，港口低碳智能化及关键技术(LT2013011)，已结题，主持人

[12] 2013.01-2016.12，国家自然科学基金项目，低碳港口形成机理和评价模式研究(71273037)，已结题，主持

[13] 2009.1-2011.12，国家自然科学基金项目，中国港口投资优化决策理论及风险预警研究(70873014)，已结题，主持

[14] 2016.12-2017.12, 东海救助局人才评价体系及青年人才培养机制研究, 交通运输部东海救助局项目, 已结题, 主持

[15] 2015.07-2016.07, 河北省交通运输厅重点项目, 河北港群绿色增长发展模式研究(ZJT2015037), 已结题, 主持

[16] 2013.01-2015.12, 交通运输部交通软科学项目, 中国港口区域化发展分析及最佳模式研究(2013-322-225-240), 已结题, 主持

[17] 2017.09-2018.12, 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司, 中铁铁龙物流信息平台项目可行性研究, 已结题, 主持

[18] 2017.09-2018.12, 大连港务集团有限公司, 航运市场机制创建与大连港转型发展专题研究, 已结题, 主持

[19] 2017.05-2017.12, 甘肃国通大宗商品供应链管理股份有限公司, 兰州新区西北金属仓储物流中心项目可行性研究, 已结题, 主持;

[20] 2018.04-2018.10 中国(辽宁)自由贸易试验区项目: 基于自由贸易港建设的大连自贸区 and 韩国自由经济区的比较研究, 已结题, 主持。

九、近年发表代表性学术论文

匡海波教授已公开发表高水平论文 115 篇(其中, 在国家自然科学基金委管理科学部认定的 A 类期刊及国际 SSCI/SCI 期刊发表学术论文 80 余篇)。

[1]Zhao, Y., Chen, N., Zhou, J., & Kuang, H. B. Mathematical Formulations and Solution Algorithm for Reliable Hub-And-Spoke Network Design for Container Shipping [J]. Journal of Coastal Research, 2019, 94(1), 540-546. (SCI, Q1, IF:4.574)

[2]Li, X. D., Kuang, H. B., & Hu, Y.: Carbon Mitigation Strategies of Port Selection and Multimodal Transport Operations—A Case Study of Northeast China [J]. Sustainability, 2019, 11(18), 4877.2015(7):7784-7805. (SCI, Q4, IF:1.053)

[3]Du Y, Meng Q, Wang S, Kuang, H. B. Two-phase optimal solutions for ship speed and trim optimization over a voyage using voyage report data[J]. Transportation Research Part B: Methodological, 2019, 122: 88-114. (SCI, Q1, IF:4.574)

[4]Wang Y , Meng Q , Kuang H. B. Intercontinental Liner Shipping Service Design[J]. Transportation Science, 2019. (SCI, Q1, IF:3.310)

[5]Tan Z., Meng Q., Wang F., & Kuang, H. B. Strategic integration of the inland port and shipping service for the ocean carrier[J].Transportation Research Part E: Logistics & Transportation Review, 2018, 110, 90-109. (SCI, Q1, 4.253)

[6]Wang Y, Meng Q, Kuang, H. B, Jointly optimizing ship sailing speed and bunker purchase in liner shipping with distribution-free stochastic bunker prices[J]. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2018, 89, 35-52. (SCI, Q1, IF:5.775)

[7]Luo,JQ; Kuang, HB; Meng, B Choice behavior model of high speed rail - civil aviation transport considered the psychological factors affecting. BASIC & CLINICAL PHARMACOLOGY & TOXICOLOGY[J].2018,123(SI7):67. (SCI, Q3, IF:2.452)

[8]匡海波,刘天寿,刘家国.中国自由贸易港发展模式研究[J].科研管理,2019,40(08):62-70.

- [9]韩兵,康娟娟,匡海波.港口服务供应链绿色运营动力因素及关联效应研究[J/OL].工业工程与管理, 2019, 1-10 (网络优先出版)
- [10]孟斌,沈思祎,匡海波,李菲,丰昊月.基于模糊-Topsis 的企业社会责任评价模型——以交通运输行业为例[J].管理评论,2019,31(05):191-202.
- [11]贾鹏,胡燕,匡海波.全国空港客货运格局的时空演化及驱动机制研究[J].系统工程理论与实践,2019,39(05):1198-1211.
- [12]王雪冬,匡海波,董大海.企业社会责任嵌入商业模式创新机理研究[J].科研管理,2019,40(05):47-56
- [13]骆嘉琪,匡海波,沈思祎.企业社会责任对财务绩效的影响研究——以交通运输行业为例[J].科研管理,2019,40(02):199-208.
- [14]骆嘉琪,匡海波,冯涛, & 宋东平. 基于两阶段博弈模型的高铁民航竞合关系研究[J]. 系统工程理论与实践, 2019, 39(01):152-166.
- [15]王雪冬,匡海波,董大海,& 孟佳佳. CSV 视阈下的价值链重构路径研究——基于招商局集团 PPC 商业模式的案例研究[J]. 管理评论, 2019, 31(01):295-306.
- [16]匡海波,余方平,谭志加,孟强,赵广田.港口供需匹配非均衡评价模型及实证[J].科研管理,2018,39(04):113-123.
- [17]匡海波,刘天寿,刘家国,邓顺江.基于 PCA-TOPSIS 的自贸区开放水平测度研究[J].科研管理,2018,39(03):69-79.
- [18]骆嘉琪,匡海波,杨月,刘龙方.基于旅客出行视角的高铁民航竞争因素分析[J].管理评论, 2018, 30(11):211-224.
- [19]孟斌,匡海波,骆嘉琪.基于显著性差异的经济社会发展评价指标筛选模型及应用[J].科研管理, 2018, 39(11):20-29.
- [20]余方平,匡海波.BDI 指数非线性均值回复特性研究[J].管理科学学报, 2018, 21(09):118-126.
- [21]吴荻,匡海波,潘仙友.环境投资对区域空间溢出效应的影响研究[J].管理评论, 2018,30(10):49-57.
- [22]武华华,匡海波,张鹏飞.基于 VMD-WA-RFR 模型的 BDI 指数影响因素研究[J].科研管理, 2018,39(10):148-158.
- [23]武华华,匡海波,孟斌,冯文文.基于 EMD-WA 模型的 BDI 指数波动周期特征研究[J].系统工程理论与实践, 2018,38(06):1586-1598.
- [24]冯文文,匡海波,孟斌.基于改进均值回归的波罗的海原油运价指数模型研究[J].中国管理科学, 2018,26(05):40-50.
- [25]韩震,匡海波,武成圆,王含含,李志轩.基于消费者感知的产品道德属性表达研究——以网购农产品为例[J].管理评论,2018,30(04):83-93.
- [26]郑红星,刘保利,匡海波,闫叙.考虑实时预倒箱的出口箱堆场多场桥调度优化[J].中国管理科学,2018(09):85-96.
- [27]郑红星,刘保利,匡海波,闫叙.考虑实时预倒箱的出口箱堆场多场桥调度优化[J].中国管理科学,2018,26(09):85-96.
- [28]郑红星,刘保利,王泽浩,匡海波.考虑潮汐的多港池港口船舶调度优化[J].

系统工程理论与实践,2018,38(10):2638-2651.

[29]王雪冬,田明昊,匡海波.初创企业商业模式预评价指标体系构建研究[J].科研管理,2018,39(09):159-168.

[30]赵宇哲,周晶淼,匡海波,冷毅.航运资产整合下海运网络的航线、路径和船舶的集成优化[J].系统工程理论与实践,2018,38(08):2110-2122.

[31]罗双玲,王涛,匡海波.层级标注系统及基于层级标签的分众分类生成算法研究[J].系统工程理论与实践,2018,38(07):1862-1869.

[32]孟斌,钮尔轩,匡海波,骆嘉琪.基于云模型的企业社会责任评价模型及应用[J].科研管理,2018,39(07):139-150.

[33]韩兵,张鹏飞,匡海波,贾鹏.基于生态位选择的港口企业价值链分工策略[J].系统工程理论与实践,2018,38(04):1024-1034.

[34]崔强,徐鑫,匡海波.基于 RM-DEMATEL 的交通运输低碳化能力影响因素分析[J].管理评论,2018,30(01):210-220.

[35]匡海波,邓顺江,贾鹏,刘天寿,汤霞.基于港城分离的中国港口供给侧改革研究[J].科研管理,2017,38(04):54-64.

[36]汤霞,匡海波,孟斌,冯文文.基于 EMD 的中国出口集装箱运价指数波动特性[J].科研管理,2017,38(12):144-154.

[37]余方平,匡海波.基于跳跃时间和幅度的 BDI 指数波动幂律分布特性研究[J].系统工程理论与实践,2017(3).

[38]余方平,匡海波.综合周期、均值回复和跳跃的 BDI 指数预测研究[J].科研管理,2017,38(05):150-160.

[39]余方平,匡海波.基于 VMD-GRGC-FFT 的 BDI 指数周期特性研究[J].管理评论,2017,29(04):213-225.

[40]姜滨滨,匡海波.市场驱动的联盟企业专利策略选择及产出效应[J].科研管理,2017,38(01):70-80.

[41]鲁渤,汪寿阳,匡海波.基于引力模型的区域物流需求预测研究[J].管理评论,2017,29(02):181-190.

[42]郑红星,刘保利,董译文,匡海波.考虑适时倒箱的进口重箱区多场桥调度优化[J].系统工程理论与实践,2017,37(10):2700-2714.

[43]冯文文,匡海波,武华华,崔强,余方平.基于耦合的新船价格波动影响因素分析[J].系统工程理论与实践,2016,36(11):2879-2888.

[44]赵宇哲,周晶淼,匡海波.竞争环境下基于服务约束的轴-辐式海运网络优化研究[J].中国管理科学,2016,24(11):47-57.

[45]郑红星,董译文,匡海波,于凯.考虑倒箱的混堆装船箱区内场桥调度优化[J].系统工程理论与实践,2016,36(09):2362-2373.

[46]姜滨滨,匡海波.联盟企业专利策略选择及其产出效应研究——技术获取的视角[J].科研管理,2016,37(08):67-75.

[47]郑建风,孙卓,高薇,李树彬,匡海波.能力限制条件下内河集装箱枢纽港选址问题研究:以长江为例[J].系统工程理论与实践,2016,36(05):1213-1220.

[48]王恩旭,吴荻,匡海波.基于标准离差-G1-DEA 的旅游机场竞争力与效率差异性评价的对比研究[J].科研管理,2016,37(02):152-160.

[49]骆嘉琪,李伟侠,匡海波,齐丽云.基于意义建构理论的企业社会责任驱动因素研究——以壳牌石油为例[J].管理案例研究与评论,2015,8(05):434-444.

[50]米俊毅,匡海波,余方平,张雪丽.我国货运保险对现代物流业促进效用研究[J].管理评论,2015,27(09):201-212.

[51]赵宇哲,段浩,匡海波.考虑 CO₂ 排放的轴—辐式集装箱海运网络设计[J].系统工程学报,2015,30(03):383-393.

[52]赵宇哲,周晶淼,匡海波.欧盟 ETS 下航空运输企业的能源效率评价研究——基于时间窗的非径向 DEA 模型[J].管理评论,2015,27(05):38-47+104.

[53]崔强,李焱,匡海波.基于信任和演化博弈的空港联盟退出算法研究[J].系统工程理论与实践,2015,35(08):2034-2043.

[54]陈兴红,武春友,匡海波.基于 VAR 模型的绿色增长模式与企业成长互动关系研究[J].科研管理,2015,36(04):154-160.

[55]姜滨滨,匡海波.基于“效率-产出”的企业创新绩效评价——文献评述与概念框架[J].科研管理,2015,36(03):71-78.

[56]崔强,匡海波.基于小世界网络博弈的空港联盟准入算法[J].系统工程学报,2015,30(01):1-8.

[57]骆嘉琪,匡海波.高校科技创新团队科研资源绩效评价指标体系[J].科研管理,2015,36(S1):116-121+156.

十、出版的著作

[1] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告 2019[M]. 北京:人民交通出版社, 2019.

[2] 贾鹏,韩兵,匡海波等. 中国综合交通运输体系发展报告 2019[M]. 北京:人民交通出版社, 2019.

[3] 匡海波等. 中国交通运输行业企业社会责任发展报告 2018[M]. 北京:人民交通出版社, 2018.

[4] 贾鹏,匡海波等. 中国综合交通运输体系发展报告 2018[M]. 北京:人民交通出版社, 2018.

[5] 匡海波等. 交通运输行业 2015 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2016.

[6] 匡海波等. 2010-2014 中国综合交通运输体系发展评估报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2016.

[7] 匡海波等. 交通运输行业 2014 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2015.

[8] 匡海波等. 交通运输行业 2013 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2015.

[9] 匡海波等. 交通运输行业 2012 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2013.

[10] 匡海波等. 交通运输行业 2009-2011 年度企业社会责任发展报告[M]. 北京:人民交通出版社, 2012.

[11] 匡海波. 企业社会责任[M]. 北京: 清华大学出版社, 2010.

[12] 匡海波. 港口效率的测度方法与提升对策[M] 大连: 大连理工大学出版社, 2008.

十二、科研获奖（论文或其他研究成果获奖情况）

[1] 2013 交通运输行业企业社会责任发展报告，大连市第十六届社会科学进步一等奖(政府奖)，匡海波，2017 年 8 月

[2] 交通运输行业企业社会责任发展报告，第六届辽宁省哲学社会科学成果奖三等奖(政府奖)，匡海波，2018 年 12 月

[3] 交通运输行业企业社会责任发展报告，大连市哲学社会科学成果奖二等奖，匡海波，2017 年 12 月

[4] 关于建设“辽宁省陆港经济带”的建议，2015 年大连市社会科学优秀课题研究成果，匡海波，2016 年 4 月

[5] 交通运输行业企业社会责任发展报告，“宝供物流奖”二等奖，匡海波、齐丽云等，2015 年 11 月

[6] 基于“效率-产出”的企业创新绩效评价——文献评述与概念框架，辽宁省自然科学学术成果奖三等奖，姜滨滨，匡海波，2015 年 7 月

十三、获得的荣誉

[1] 全国“交通运输系统‘两学一做’优秀共产党员”，2017 年 7

[2] 大连市 2012-2013 年度劳动模范称号，2014 年 4 月

[3] 大连海事大学 2019 年度“优秀共产党员”称号，2019 年 6 月

十四、招生信息（招生方向和人数）

[1] 博士招生方向：物流与供应链管理、管理科学与交通系统优化

博士招生专业及名额：

----管理科学与工程 1-2 名/年

[2] 硕士（学术）招生方向：物流与供应链管理、港航企业管理、技术创新管理、航运金融、运营管理

硕士招生专业及名额：

----管理科学与工程（学院）1-2 名/年

----工商管理（学院）1-2 名/年

----工商管理（协创中心）3-4 名/年

[3] 硕士（专业）招生方向：港航绿色运营与管理、高效货运与智慧物流、港航大数据管理

----交通运输工程（协创中心专硕）2-3 名/年

[4] 理想中的你

----有扎实的数理统计功底（微积分、统计、运筹、决策等），掌握一门计算机编程语言，英语水平较好，并对管理学、经济学有较深认知并能融会贯通。

——当然，如果以上都不具备，只要你踏实刻苦，并有强烈的攻读博士学位意愿，也同样欢迎！

[5] 大连海事大学综合交通运输协同创新中心网站：<http://www.cicts-dmu.com>

[6] 匡海波教授的联系方式：khb@dlmu.edu.cn